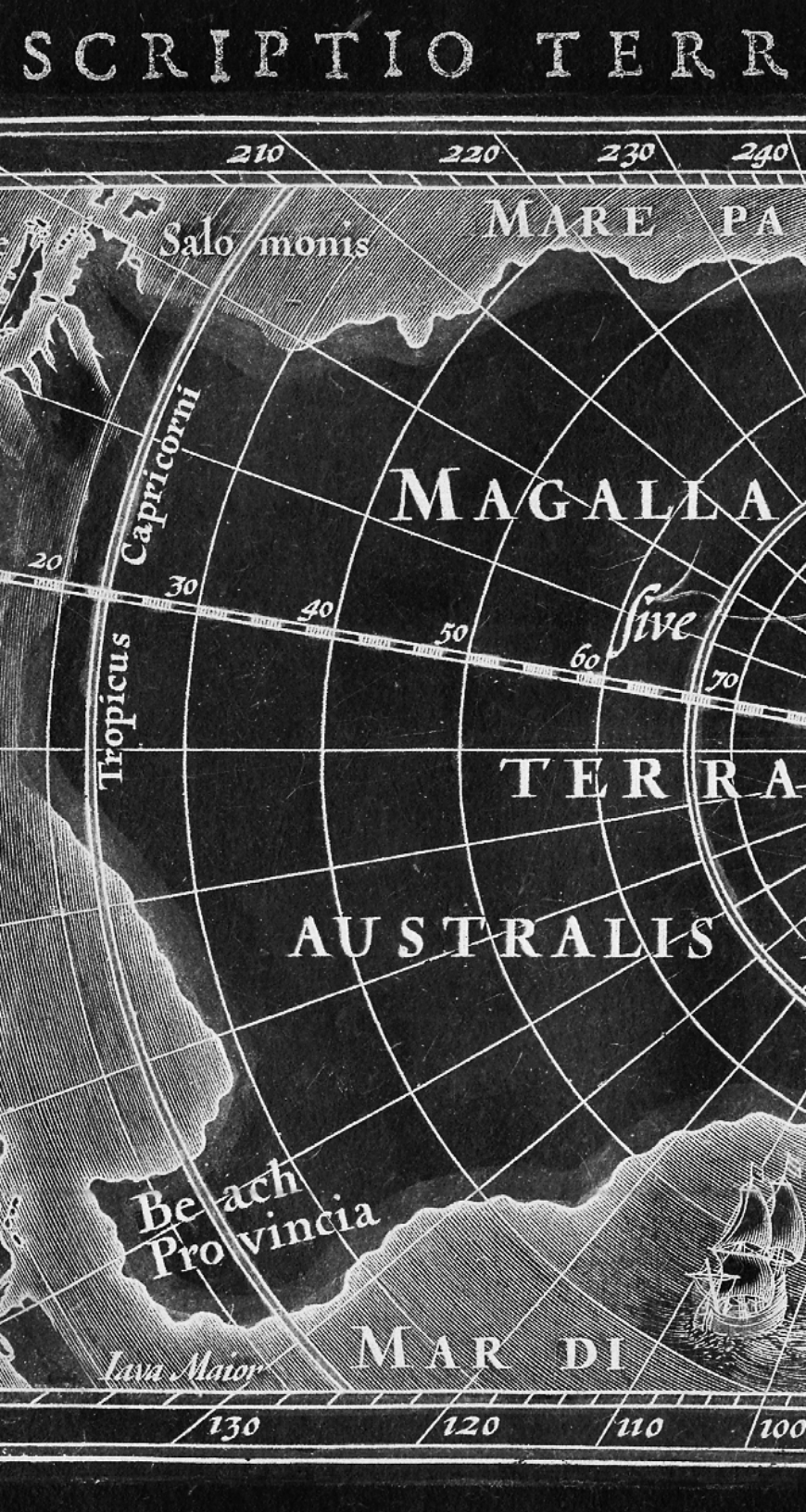
Edición revisada y actualizada

Instituto Antártico Chileno

HUELLAS ANTÁRTICAS

EN PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES


SCRIPTIO TERR
210
220
230
240
MARE PA
Salomonis
Capricorni
MAGALLA
20
30
40
50
60
70
sive
Tropicus
TERRA
AUSTRALIS
Beach
Provincia
Lava Maior
MAR DI
130
120
110
100

Instituto Antártico Chileno

HUELLAS ANTÁRTICAS
EN PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES

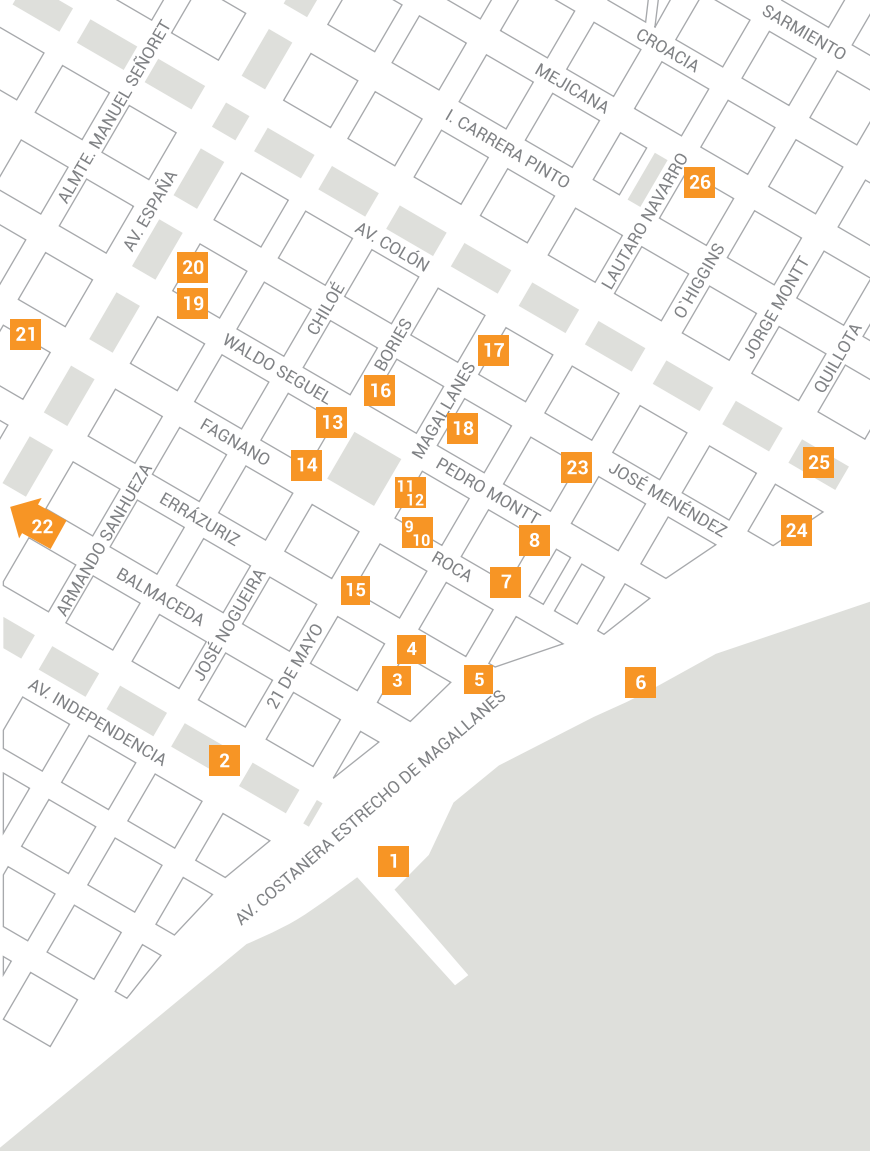
Contenidos

Circuito centro de Punta Arenas	4
Circuito norte de Punta Arenas	38
Circuito estrecho de Magallanes	48
Referencias	60

La Antártica fue el último continente en ser descubierto. Solo en el siglo XIX su condición como masa de tierra firme pudo ser confirmada. Su ubicación, lejos de los grandes centros poblados y los puertos más importantes del mundo, ayudó a mantener a la Antártica envuelta no solo en su hielo impenetrable, sino también en un halo de misterio.

Punta Arenas fue referencia de casi todas las primeras expediciones antárticas. Joven para los estándares modernos, la ciudad tuvo, sin embargo, un papel fundamental como punto de partida de los viajes hacia el Continente Blanco y como protagonista de algunas de las historias más dramáticas de supervivencia de la exploración humana. Aun en la actualidad, la capital de la Patagonia es uno de los puertos estratégicos para las expediciones que navegan el océano Austral.

El Instituto Antártico Chileno (INACH) cumple 50 años al servicio de la nación y de la ciencia, promoviendo la exploración, la investigación y la educación polar. Y si llegar a la Antártica puede ser un desafío insuperable para muchos, esta guía será una herramienta valiosa para los residentes y visitantes de Punta Arenas, permitiéndoles conocer el rico patrimonio cultural y natural del sur patagónico. Para ello, hemos identificado 50 lugares vinculados a la Antártica que se pueden recorrer en la ciudad, sus alrededores y a lo largo del estrecho de Magallanes. Bienvenidos a la Región de Magallanes y Antártica Chilena, puerta de entrada al Último Continente.



Una caminata de día completo por el centro de Punta Arenas atraviesa 26 sitios que vinculan el patrimonio tangible de la ciudad con la memoria de expediciones científicas y antárticas desde fines del siglo XIX. El recorrido incluye el puerto, la costanera, edificios históricos, espacios públicos, museos, bibliotecas, monumentos y antiguas residencias, además de información sobre artistas, servicios y productos locales con sello antártico.

N

Circuito centro de Punta Arenas

MNMPA

1 El puerto de Punta Arenas

Costanera Estrecho de Magallanes.

Vista del puerto de Punta Arenas en febrero de 1908, con un récord de 63 barcos fondeados en la bahía, cuando la Gran Flota Blanca norteamericana, con 27 buques de guerra, recaló en su viaje desde el Atlántico al Pacífico.

Nuestro recorrido comienza en el muelle Arturo Prat, enclavado en una amplia bahía del estrecho de Magallanes, escogida en 1848 para asentar a un pequeño grupo de colonos que fundaría Punta Arenas, que en pocas décadas se transformaría en la gran urbe comercial de la Patagonia.

Este reloj tiene un señalizador de fases lunares, calendario mensual con el zodiaco, termómetro, barómetro, termohigroscopio, termógrafo y veleta. Es alemán y fue comprado en 1912.

RSOLAR

A lo largo de su desarrollo, Punta Arenas contó con numerosos muelles y pontones. Posteriormente, en 1920, se comenzó a construir el muelle Arturo Prat, cuya última etapa se materializó en 1931, sustituyéndose la madera por el hormigón en la década del sesenta. Tres placas conmemorativas recuerdan en la entrada a las principales expediciones antárticas que surcaron el Estrecho y atracaron en estos muelles, aquellas comandadas, entre otros, por Adrien de Gerlache, Jean-Baptiste Charcot, Robert Scott, Olaf Glyden, Luis Pardo, Sir Ernest Shackleton, Sir Hubert Wilkins, Richard Byrd y Finn Ronne.

Una comunidad emocionada recibió aquí, en septiembre de 1916, a los náufragos del *Endurance* rescatados por la *Yelcho*; a las expediciones del *Frithjof* en busca del *Antarctic* de Otto Nordenskjöld (1903), y de la corbeta *Uruguay* tras los pasos de Charcot en las islas Shetland del Sur (1905); al mítico explorador norteamericano Richard Byrd (1940) y al presidente chileno Gabriel González Videla, que regresaba de su histórico viaje a la Antártica (1948).

Hoy recalan y se abastecen allí buques de varios programas antárticos nacionales: el rompehielos *Óscar Viel*, el transporte *Aquiles* y el remolcador de altamar *Lautaro* (Chile), los rompehielos *Nathaniel B. Palmer* y *Laurence M. Gould* (Estados Unidos), *Araon* (Corea del Sur), *James Clark Ross* (Reino Unido), *Polarstern* (Alemania), *Las Palmas* y *Hespérides* (España), *Humboldt* (Perú), *Vanguardia* (Uruguay), y *Ari Rongel* y *Almirante Maximiano* (Brasil).

El rescate de los náufragos del *Endurance*

La Expedición Transantártica Imperial (1914-17) contaba con dos barcos. El Endurance *con Ernest Shackleton, líder de la misión, penetraría el mar de Weddell y desembarcaría un grupo que cruzaría 2.900 km de oeste a este hasta el otro extremo del continente, el estrecho de McMurdo, donde lo recogería el* Aurora*, comandado por el capitán Aeneas Mackintosh. El destino les fue doblemente adverso: el* Aurora *quedó a la deriva por 12 meses tras una ventisca en el mar de Ross, y el* Endurance*, varado en el hielo por nueve meses hasta colapsar. Su tripulación inverna sobre los témpanos antes de escapar en bote a la isla Elefante, desde donde Shackleton y cinco de sus hombres emprenden una temible navegación a Georgia del Sur; tres de ellos atraviesan a pie las cumbres de la isla y alcanzan la estación ballenera de Stromness. Así inician una serie de cuatro intentos de rescate de los náufragos de la isla Elefante, siendo el último articulado con éxito desde Punta Arenas.*

THE MAGELLAN TIMES September 7

REALISE

HT SOAP

THE BALKAN FRONT

SHACKLETON'S MEN RESCUED

YELCHO'S SUCCESSFUL EXPEDITION

ARRIVAL AT PUNTA ARENAS

INDESCRIBABLE ENTHUSIASM

The Magellan Times, *el diario inglés local, retrata la llegada de la* Yelcho *y los hombres de Shackleton, en septiembre de 1916.*

Uno de los capítulos más apasionantes de la época heroica de la exploración antártica concluyó en el puerto de Punta Arenas, el 3 de septiembre de 1916, luego del rescate en la isla Elefante de los 22 tripulantes del *Endurance*, salvados por la escampavía *Yelcho* al mando del piloto chileno Luis Pardo Villalón.

El médico Alexander Macklin, miembro de la tercera expedición de Shackleton, describe en su diario el recibimiento de 8.000 personas en Punta Arenas: "La bahía estaba llena de buques… A medida que avanzábamos todos los navíos enarbolaron sus pabellones y tocaron sus sirenas. El ruido era ensordecedor. Las banderas flameaban en todos los edificios públicos de la ciudad. Al acercarnos vimos que todos los muelles estaban llenos de gente y cuando anclamos dos lanchas se aproximaron con todas las personalidades importantes de Punta Arenas, entre ellas el almirante López y los cónsules de varios países, funcionarios chilenos… No perdimos casi tiempo en subir a una de las lanchas que nos llevó al muelle, tan rebosante de gente que apenas podíamos abrirnos paso. Me sentí asombrado del sentimiento mostrado por la gente, los hombres gritaban y estrechaban nuestras manos; había mujeres, muchas de las cuales lloraban copiosamente… Bomberos y militares estaban formados a lo largo del camino para sujetar a las multitudes".

Todo el pueblo parecía estar en las calles. Fue una gran recepción, y con la tensión de largos meses de ansiedad por fin aliviada, estábamos de humor para disfrutarla.

ERNEST SHACKLETON

MMN

SGONZÁLEZ

2 Placa antártica y monumento a Bernardo O'Higgins

Avenida Independencia con 21 de Mayo.

A una cuadra del muelle Arturo Prat existe una placa antártica que ilustra el Territorio Chileno Antártico, obra de José Carocca, instalada en 1951 a los pies del monumento a Bernardo O'Higgins, héroe de la independencia chilena y visionario de la *Terra Australis Incognita*, cuyo sueño hizo posible la toma de posesión del estrecho de Magallanes y los territorios antárticos.

William Smith, un capitán mercante inglés, descubrió en 1819 el archipiélago Shetland del Sur. En su segundo viaje, zarpando de Valparaíso -sede de la Estación Naval Británica en el Pacífico- desembarca en la isla Livingston y encuentra restos que corresponderían al naufragio de la nave española *San Telmo*. La marina británica envía en 1820 una expedición con Smith como piloto, al mando del teniente Edward Bransfield, quien baja en la isla Rey Jorge y se convierte, tal vez, en el primero en avistar la península Antártica.

El mismo año, como Director Supremo, O'Higgins autoriza a Andrew MacFarlane, ex teniente de la Armada de Chile, para comandar el *Dragón* desde Valparaíso en una exploración lobera que concluiría con el desembarco inicial en la península Antártica. En una carta al capitán Coghlan de la Real Marina Británica, O'Higgins recordará la relación de Chile con la Antártica desde el Tratado de Tordesillas de 1494, señalando que el país alcanza hasta las Shetland del Sur.

RSOLAR

La base del Ejército "General Bernardo O'Higgins" es la segunda que Chile construyó en la Antártica. Ubicada en el cabo Legoupil, península Antártica, e inaugurada por el presidente Gabriel González Videla y el general Ramón Cañas Montalva, fue declarada Monumento Nacional en 2011.

EBARTICEVIC

Primeras expediciones chilenas a la Antártica

En 1948, una semana después del viaje de González Videla (1898-1980), desembarca en Punta Arenas la expedición científica del noruego-norteamericano Finn Ronne (1899-1980) a bordo del Port of Beaumont, *tras 11 meses explorando la costa del mar de Weddell acompañado de su esposa Edith, quien ofició de investigadora y periodista.*

Aunque el rescate llevado a cabo por el Piloto Pardo en 1916 fue una misión oficial de la Armada de Chile, se suele considerar la expedición de 1947 como la primera expedición oficial del país a la Antártica.

En las naves *Iquique* y *Angamos*, al mando del capitán de navío Federico Guesalaga, viajan representantes de las Fuerzas Armadas y un grupo de científicos que la gente de mar llama "los sabios": los biólogos marinos Parmenio Yáñez y Juan Lengerich, el zoólogo Guillermo Mann, el glaciólogo Humberto Barrera, el geólogo Carlos Oliver Schneider y el naturalista francés Louis Robin, además del diplomático Óscar Pinochet de la Barra y el escritor Francisco Coloane. En la isla Greenwich, la Armada instala la base "Soberanía" (actual base "Arturo Prat") y el avión Vought Sikorsky de la Fuerza Aérea realiza el primer vuelo nacional sobre la Antártica, pilotado por el teniente Arturo Parodi Alister.

La ciudad celebra a los exploradores con desfiles y homenajes públicos, los que replica en febrero de 1948 para la segunda expedición nacional con el presidente Gabriel González Videla, el primer jefe de Estado en el mundo en llegar al Continente Blanco. En la Intendencia, el presidente recibe en audiencia a más de 500 personas e instituciones locales, mientras su esposa Rosa Markmann hace lo propio con las mujeres de la colonia italiana de Punta Arenas.

Miembros de la primera expedición oficial de Chile a la Antártica, entre ellos, Óscar Pinochet de la Barra y Guillermo Mann.

JNACH

El presidente chileno Gabriel González Videla (de blanco) con su familia y parte de la comitiva presidencial de 1948.

JNACH

PRUIZ

3 Edificio de Laboratorios Antárticos “Embajador Jorge Berguño Barnes”

Lautaro Navarro 1245. *2298154.*
ciencia@inach.cl. Vie 2.30-4.30 PM.

Numerosos fósiles de plantas y animales que evidencian la conexión entre Sudamérica y la Antártica son estudiados en el Edificio de Laboratorios Antárticos “Embajador Jorge Berguño Barnes” del Instituto Antártico Chileno, bautizado en honor al embajador que fuera subdirector del INACH y autoridad internacional en asuntos polares.

La luga roja es un alga marina presente en Magallanes y en la península Antártica. De ella se obtienen gomas naturales, las carrageninas, usadas en la industria alimenticia. Su nombre científico, Gigartina skottsbergii, *refiere al botánico sueco y explorador antártico Carl Skottsberg.*

Aquí, científicos chilenos y extranjeros desarrollan proyectos de investigación para develar los rastros de la Antártica verde, hace millones de años atrás, cuando el clima era cálido y prosperaban árboles, helechos y plantas con flores, dinosaurios terópodos cazadores y grandes saurópodos herbívoros, reptiles marinos como los mosasaurios y plesiosaurios, entre muchas otras especies. Un grupo de científicos se encuentra develando los secretos del ADN de organismos antárticos, suponiendo que han desarrollado adaptaciones únicas por el aislamiento geográfico, desde hace 30 millones de años; a través de métodos y herramientas como los de la biotecnología, estas adaptaciones ayudan a resolver problemas de la vida cotidiana.

El edificio alberga laboratorios con equipos de de primer nivel, una colección paleontológica y una de bacterias antárticas almacenada a -80 ºC. Sobre las fachadas laterales, dos murales aluden a la investigación científica que se desarrolla al interior del edificio.

PRUIZ

Los ammonites eran cefalópodos que nadaban en los mares durante la Era de los Dinosaurios. Este ejemplar pertenece a la especie Maorites tenuicostatus, *del Cretácico superior de la isla Seymour en la Antártica.*

PRUIZ

Gastronomía antártica

Como Punta Arenas es una ciudad llena de tentaciones, decidimos embarcarnos durante la tarde para estar seguros de que saldríamos temprano la mañana siguiente.

CARL SKOTTSBERG

Desde hace algunos años, la cocina magallánica ha reincorporado en sus recetas elementos propios de los territorios subantárticos y antárticos, rememorando la utilización de la flora y fauna nativa por parte de los pueblos originarios y valorizando los diversos productos del océano Austral.

Según la estación, las algas, el kril, los peces como el bacalao de profundidad y el draco rayado, invitan a descubrir en Punta Arenas una experiencia polar desde la historia y la gastronomía, con bocadillos, entradas, platos principales y postres que traspasan sabores, colores y aromas, en un viaje hacia lo más profundo de la cocina regional.

El Mercado Municipal, el restaurante Remezón y la zona gastronómica de calle O'Higgins permiten degustar en los alrededores del puerto algunas de estas preparaciones.

Tabla de verduras de mar: pastel de choclo con algas, tempura de huiro, picante de habas con luche y cochayuyo, cebiche y empanadita de alga.

Restaurante Remezón.
21 de Mayo 1469. *2241029.*
hotelhain@gmail.com.

A lo largo de sus exploraciones en el Pacífico Sur y el océano Austral, el contralmirante francés Jules César Sébastien Dumont D'Urville (1790-1842) bautizó lugares, animales y plantas desconocidos para la ciencia occidental, incluyendo el género de algas marinas Durvillaea, *representado por esta nutritiva* Durvillaea antarctica*: nuestro conocido cochayuyo.*

En la época heroica de la exploración antártica (1897-1922), la escasez de alimentos autóctonos obligaba a depender de comida enlatada, galletas y carne seca. La carne fresca de focas y pingüinos ayudaba a prevenir el escorbuto, pero su consumo excesivo generaba problemas de salud. Durante el viaje presidencial de Gabriel González Videla, en 1948, la comitiva fue recibida en la base "Soberanía" con un refinado menú que incluía entrada de kril, consomé de pingüino, filete de foca y leche nevada con huevos de pingüino.

Aunque tales manjares -a excepción del kril- están prohibidos en la actualidad, las expediciones al Continente Blanco cuentan con adelantos tecnológicos y logísticos que aseguran una dieta variada y ajustada a los distintos grados de exigencia del trabajo en terreno.

SGONZÁLEZ

4 Cosmos, el gran hotel

Errázuriz 977.

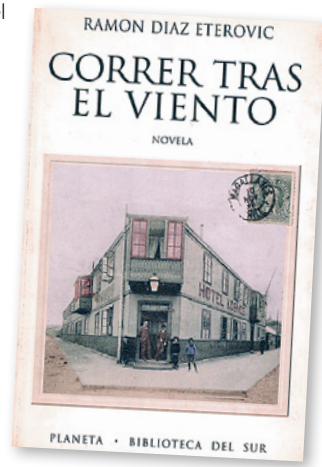
Vecino al Edificio de Laboratorios Antárticos se encuentra el cuartel de la Policía de Investigaciones (PDI), en lo que fuera el anexo del famoso Hotel Cosmos o Kosmos, refugio tradicional de científicos suecos como Otto Nordenskjöld y Carl Skottsberg, quien arriba en 1908 con las calles iluminadas por un gran incendio en el bosque al sur de la ciudad. Ambos habían participado en la fatídica Expedición Antártica Sueca (1901-04), rescatada por la corbeta argentina *Uruguay,* que permaneció en la Antártica con un grupo aislado en la isla Cerro Nevado, otro en la isla Paulet, y un tercero, la tripulación del *Antarctic*, hundido en el hielo marino en 1903.

El sabio sueco Otto Nordenskjöld (1869 -1928) realizó dos expediciones geológicas a la Patagonia en la década de 1890, recorriendo Torres del Paine, Tierra del Fuego y las islas Picton, Lennox y Nueva, apoyado por la Armada Nacional. Estos trabajos cartográficos ayudaron en el arbitraje de límites entre Chile y Argentina. Durante la accidentada exploración del Antarctic*, su descubrimiento más importante fue el hallazgo de fósiles de animales y plantas en la isla Seymour, los que sugerían la existencia de una Antártica verde hace millones de años.*

El apellido del explorador polar quedó grabado en la toponimia regional y originó varias denominaciones científicas, como la del pequeño caracol marino Calliostoma nordenskjoldi.

Los náufragos del *Mataura* del aventurero Charles Milward también se alojaron aquí. En el patio del hotel se remataron, en 1901, los caballos de la expedición del *Daily Express* de Londres que recorrió las pampas buscando un inexistente ejemplar vivo de milodón. Ninguna autoridad o miembro de la alta sociedad magallánica faltó al banquete en el Cosmos ofrecido al almirante norteamericano Richard Byrd a principios de abril de 1940, al regreso del mar de Ross en su tercera expedición antártica, a bordo del *Bear of Oakland*. En los salones del hotel se brindó un almuerzo para el explorador, fotógrafo y piloto australiano Sir Hubert Wilkins, sujeto de diversas manifestaciones por la colectividad británica y los representantes de la firma Menéndez, a la cual venía consignado su buque *Wyatt Earp*.

Las historias de espionaje en el Hotel Cosmos durante las guerras mundiales inspiraron la novela *Correr tras el viento* de Ramón Díaz Eterovic y el disco *Hotel Kosmos* del dúo electrónico Lluvia Ácida.



INACH

Salvatajes australes

Punta Arenas ocupa un lugar estratégico en el estrecho de Magallanes: además de ser la más austral del mundo, es una de las ciudades más cosmopolitas del universo, con una vida y un comercio sorprendentes.

FREDERICK COOK

Punta Arenas ha prestado auxilio a náufragos del Estrecho y del sur del cabo de Hornos desde fines del siglo XIX. Primero, las goletas loberas locales; luego, a partir de 1896, la Compañía de Salvatajes de Punta Arenas, de José Menéndez y Braun & Blanchard. Bien aprovisionada, el equipamiento de la empresa incluía una maestranza portátil y un equipo de buceo, con trajes y escafandras, bombas de aire y focos para inmersión. Entre 1896 y 1923 fueron socorridos 36 vapores, incluyendo el *Solstief*, encallado en aguas antárticas, buque factoría de una compañía ballenera noruega basada en la isla Decepción, archipiélago Shetland del Sur, donde operaba también la Sociedad Ballenera de Magallanes.

Francia, Argentina y Suecia enviaron expediciones en pos del *Antarctic* de Nordenskjöld, capitaneado por el experimentado Carl Anton Larsen y perdido en la península Antártica a fines de 1903. En noviembre, el ballenero *Frithjof* de la marina real sueca recala en Punta Arenas con el comandante Olaf Glyden, joven viajero del Ártico. Los oficiales bajaron a tierra con el naturalista Axel F. von Klinckowström, mientras Glyden era atendido por el Jefe del Apostadero Naval y el Gobernador Marítimo. Su expedición no obtiene los buenos resultados de Irízar con el *Uruguay*, en cuya tripulación se encuentra Alberto Chandler Bannen, teniente de la Armada chilena.

RSOLAR

La cacería comercial de ballenas y lobos ha desaparecido de las aguas australes. Científicos y artistas persiguen hoy sus movimientos, entre estos últimos, la pintora Andrea Araneda, en cuyo taller-tienda se exhiben productos textiles y gráficos.

The Art Corner.
Errázuriz 910.
09-89045392.
artcornershop@gmail.com.
Lun a Vie 11 AM-1 PM /
4-7 PM. Sáb 11 AM-2 PM.

AARANEDA

5 Casco de la goleta *Rippling Wave*

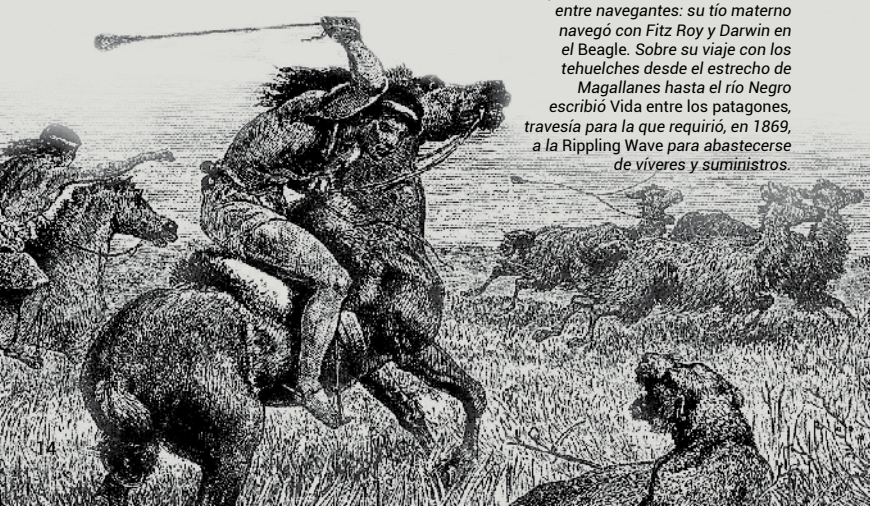
O'Higgins 1169.

Frente a la Gobernación Marítima descansa parte del casco de la inquieta goleta *Rippling Wave*, construida en Nueva York en 1868. Elegante, veloz y resistente, su primer viaje en el Estrecho la dejó averiada tras un gran temporal, siendo reflotada y encallada nuevamente; luego, dos comerciantes de Punta Arenas la refuerzan para la caza de lobos marinos.

En 1872, naufraga el bergantín *Treponts* y el gobernador Óscar Viel envía con ella una expedición de rescate con el argentino Luis Piedra Buena, quien rechaza toda retribución. Al encontrar los restos de los tripulantes en la bahía Fortescue, Piedra Buena emprende el regreso en un bote a remo, dejando a sus hombres con una ración de porotos, a la goleta sin anclas y con los velámenes destrozados. Un paquebote inglés recoge a los del bote, quienes luego de llegar a Punta Arenas, vuelven a reparar la *Rippling Wave* y retornan a puerto con todos sus tripulantes.

Un ganadero de Malvinas (Falklands) la utilizó para el transporte de animales y mercaderías, y para la cacería de lobos y ballenas. En 1880, José Nogueira la encontró desmantelada en Puerto Stanley y la llevó a Punta Arenas, transportando desde entonces miles de lanares malvineros. Cuatro años después pasa a Braun y Scott, viaja a Valparaíso en 1887 con pieles y sebo, y en 1902, a la Antártica, de donde regresa cargada con pieles de lobo fino. Su última dueña, Sara Braun, la repara y calafatea continuamente, hasta que un día pierde sus anclas y es arrastrada frente al Hotel Cosmos. En 1906, es varada sobre la playa de cabo Negro.

El marino inglés George Musters quedó huérfano de niño, criándose entre navegantes: su tío materno navegó con Fitz Roy y Darwin en el Beagle*. Sobre su viaje con los tehuelches desde el estrecho de Magallanes hasta el río Negro escribió* Vida entre los patagones*, travesía para la que requirió, en 1869, a la* Rippling Wave *para abastecerse de víveres y suministros.*



6 Muelle de Carga o Blanchard y Muelle Loreto

Costanera Estrecho de Magallanes con Pedro Montt.

Hasta fines de 1925, los principales muelles del servicio portuario de Punta Arenas eran el Muelle Loreto, el Muelle de Carga o Blanchard y el Muelle Verde o de Pasajeros, ya desaparecido.

En la continuación de calle Roca permanece parte de la estructura del Muelle de Carga o Blanchard, construido en 1896 por los pioneros Rodolfo Stubenrauch y Mauricio Braun, siendo utilizado hasta fines de la década del treinta para el manejo de carga y mercaderías.

En 1908, el vapor *Huemul* de la Armada esperaba en este muelle a la Expedición Magallánica Sueca de Carl Skottsberg para llevarla al seno Almirantazgo, junto a un tal Müller y Albert Pagels, residente alemán que durante la Primera Guerra Mundial auxiliaría al *Dresden* en los canales patagónicos. Una correa suspendía en el aire a los caballos de la expedición, los que tras una espectacular maniobra de embarque, aterrizaron seguros a bordo.

El Muelle Loreto estaba desde 1903 al servicio de las minas de carbón de Agustín Ross para el embarque de su producción proveniente del río De las Minas, como atestiguan las vías férreas aún visibles en la Costanera a la altura de calle Pedro Montt. Así, los buques a vapor, incluyendo aquellos que viajaban a la Antártica, cargaban carbón de la mina Loreto y posteriormente de otros orígenes. Años después, el muelle fue adquirido por la Sociedad Menéndez Behety, operando hasta mediados de los años cuarenta.

Los antiguos muelles de Punta Arenas constituyen posaderos y sitios de nidificación de aves, como el cormorán imperial (Phalacrocorax atriceps)*, que cría en la península Antártica y en varias islas subantárticas, construyendo nidos de algas unidos con guano -excremento de ave-. Gaviotas, pingüinos, albatros de ceja negra y mamíferos marinos, como lobos y delfines australes, también son observables desde la Costanera.*

La Costanera de Punta Arenas fue la Obra Bicentenario (2010) más austral de Chile. En ella hay ciclovías, áreas verdes, multicanchas, cafés, un parque de esculturas el buque inglés Lord Lonsdale *(Monumento Histórico Nacional) y varios pontones.*

CECALCUTTA

El Muelle de Pasajeros o Muelle Verde

La prolongación de calle Errázuriz remataba en el concurrido Muelle de Pasajeros, el primero de Punta Arenas. Desde allí, en un espléndido 16 de diciembre de 1908, el cónsul de Francia Juan Blanchard fue a despedir a su amigo Jean-Baptiste Charcot, acompañado en su lancha *Laurita* por el gobernador Chaigneau, Henkes de la Sociedad Ballenera de Magallanes, el italiano Grossi, y los franceses Poivre, Beaulier, Detaille y Roca. La comitiva subió a bordo del *Pourquoi-Pas?* que emprendía su segundo viaje de exploración antártica, inspirando el champán auspiciosos brindis. Charcot llevaba consigo correspondencia para Adolfo Andresen, comodoro de la flotilla de la Sociedad Ballenera en la isla Decepción, y una carta de Blanchard a Andresen, con el acuerdo del directorio de la Sociedad Ballenera de apoyar con carbón y los medios a su disposición las exploraciones del científico francés.

Un equipo sobresaliente de jóvenes científicos y exploradores polares se reunió en torno al barón Adrien de Gerlache (1866-1934) para formar la Expedición Antártica Belga (1897-99), considerada un éxito por la calidad de sus observaciones oceanográficas, meteorológicas, geológicas y biológicas, pese a la muerte del observador magnético Émile Danco y del marinero Wiencke, y la rudeza de la invernada antártica que los mantuvo por 13 meses atrapados entre los campos de hielo de una banquisa en la latitud 71° sur, en el mar de Bellingshausen.

El mencionado Roca había acogido al naturalista rumano Emil Racovitza 11 años antes en su estancia de seno Otway. Racovitza formaba parte de la Expedición Antártica Belga, la primera en invernar en el Continente Helado, que permanece dos semanas en la ciudad con una nutrida agenda social, y retorna al muelle una silenciosa mañana después de 15 meses. Mientras se dirigen al Hotel de France, a los hombres del *Belgica* les acompaña un extraño bamboleo marino. Tienen el rostro duro "como ralladura de nuez", la barba crecida, los abrigos zurcidos y llenos de parches, un aspecto tan extravagante que apenas alcanzan a percibir las faldas de dos bellas chicas que se escabullen por una puerta al verlos. Una visión breve, pero suficiente "para entibiar sus corazones congelados", como expresó el florido y polémico Frederick Cook, cirujano norteamericano de la expedición.

Punta Arenas ha crecido sorprendentemente. Hay luz eléctrica y teléfonos en todas partes, han pavimentado y hay tiendas grandes y elegantes…

La moral y las costumbres de la gente también han cambiado. Antes se solía deambular desastrado diariamente. Ahora se debe andar vestido a la última moda. El sector portuario está notoriamente más activo que dos años atrás...

ROALD AMUNDSEN

CFCALDUTTA

7 Hotel de France

Roca 998 (actual edificio Los Ganaderos).

Comedor del Hotel de France a principios de 1900. Frente al Cacique Mulato, su hijo, y al lado, Ernest Detaille -a quien Charcot homenajeó dándole su nombre a una isla antártica-, junto a Poivre y otros colonos franceses.

Un edificio de departamentos construido en 1981 ocupa la esquina de lo que fuera entre 1890 y 1950 el Hotel de France, regentado por franceses y preferido por colonos y viajeros de la misma nacionalidad arribados a las playas de Punta Arenas.

Con un saco de correspondencia, Emil Racovitza aguarda aquí en diciembre de 1897 a la tripulación del *Belgica*, vestido de gaucho y feliz por los 20 días cabalgando la estepa magallánica junto al Perito Moreno. De esa excursión y de otra de seis días hacia Puerto del Hambre, el naturalista rumano había colectado interesantes muestras de fauna y flora.

El explorador noruego Roald Amundsen (1872-1928) estuvo en Punta Arenas durante las dos recaladas del Belgica. *Futuro conquistador del polo sur, en 1911 elegiría una ruta distinta a la de su competidor Robert Scott, montando su campamento base en la plataforma de hielo de Ross. Mejor preparado para un viaje rápido que el inglés, su expedición estaba formada por esquiadores y navegantes expertos, dependiendo fuertemente de los perros para transporte, y luego, como comida. En 1926, junto a Lincoln Ellsworth, formó parte de la primera expedición aérea que sobrevoló el polo norte en el dirigible* Norge, *extraviándose dos años después en una misión de rescate.*

Los amplios salones eran atendidos por su dueña Euphrasia Dufour, natural de Marsella, quien en marzo de 1899 aloja nuevamente a Adrien de Gerlache y su tripulación dorada, con el noruego Roald Amundsen de segundo oficial, el oceanógrafo y meteorólogo polaco Henryk Arctowski, el cirujano norteamericano Frederick Cook, Racovitza y otros 12 que se quedarían por un tiempo en el sur americano, después de comunicar por cable sus descubrimientos antárticos, que incluirían una pequeña mosca sin alas, la *Belgica antarctica*, y una profunda cuenca oceánica en el paso Drake.

En febrero de 1910, la colonia gala despidió en el Hotel de France a Jean-Baptiste Charcot y sus oficiales, con palabras del arquitecto Antoine Beaulier que reflejaron el orgullo local por la hazaña del *Pourquoi-Pas?* en los mares australes, aquellos que, de regreso en Francia, Charcot recordaría como "el grandioso espectáculo de los hielos antárticos y los acantilados y montañas magníficas del estrecho de Magallanes".

RCANALES

8 Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas

Pedro Montt 981. ✆ *2205479.* ✉ *musnavmag@gmail.com.*
Mar a Sáb 9.30 AM-12.30 PM /2-5 PM.

Querido padre… Cuando usted esté leyendo esta carta, o su hijo habrá muerto, o habrá llegado con todos los náufragos a Punta Arenas. Solo, no volveré.

LUIS PARDO

Las siete salas del museo son un escaparate de la historia naval y marítima de la región, albergadas en un edificio de la Armada de Chile, construido en 1908 por Miguel Bonifetti y ubicado en el antiguo Apostadero Naval de Magallanes, donde fue recibido el almirante Richard Byrd en 1940.

Modelos a escala de buques navales, fotografías, mapas, óleos, marinas y retratos, además de una sala que evidencia el rol del cabo de Hornos como ruta marítima, ocupan el primer nivel.

Valiente y retraído, Luis Pardo Villalón (1882-1935) pasó de la marina mercante a la Armada Nacional, y con ella, a los laberintos del Estrecho y los canales australes. En agosto de 1916 fue designado para tomar el mando de la Yelcho *y partir en salvamento de la expedición de Shackleton en la isla Elefante.*

Pardo había remolcado a la goleta Emma *en la tercera tentativa de rescate; pese a los rigores del invierno, sus habilidades como marino y las buenas condiciones de navegación posibilitaron el éxito de su misión. Su vinculación con los náufragos del* Endurance *continuó como cónsul de Chile en Liverpool, con quienes asistió, en Londres, a la Exposición Polar de 1930 y a la inauguración del monumento a Shackleton.*

Una vitrina recuerda la hazaña antártica de la *Yelcho* y del Piloto Pardo, junto a una gráfica destinada a Sir Ernest Shackleton, información sobre el Territorio Chileno Antártico y la primera expedición oficial del país. Un trozo de casco con una claraboya testimonia la catástrofe de la corbeta británica *Doterel*, hundida en 1881 en la rada de Punta Arenas, tras una explosión accidental en la que murieron 143 personas.

PRUIZ

Sable del Piloto Pardo.

Los pisos superiores permiten interactuar con instrumentos de navegación, despertando un interés especial en el público infantil, atraído por el Salón Náutico, compuesto por un puente de gobierno y las salas de Cartas, Radio y Meteorología.

PRUIZ

Los modelistas navales José Solís (Santiago Zamora 2717 ✆ *2263654) y Alfonso Mayorga (Américo Vespucio 2540* ✆ *2267523), realizan maquetas a pedido de embarcaciones y faros.*

9 Club Británico

Roca 864 (Banco de Chile)

El actual edificio del Banco de Chile fue construido para el Banco de Punta Arenas en 1907 por un grupo de empresarios liderados por Stubenrauch y Braun. Los pisos superiores pertenecían al Club Británico, centro de operaciones de Shackleton durante la planificación del rescate de sus hombres y sede social de los propios náufragos durante los memorables 24 días que los festejó la ciudad.

Entonando canciones sobre la isla Elefante, el lugarteniente Frank Wild, el dibujante Marston, el físico James y el oficial Cheetham acompañaron el banjo del meteorólogo Hussey durante la recepción nocturna tras su llegada. Wild y Shackleton, con brillante oratoria, cerraron los agradecimientos a la Armada y al Piloto Pardo, reiterando el mensaje que horas antes habían enviado al almirante Muñoz Hurtado y al rey Jorge V de Inglaterra, comunicándoles el éxito de la misión chilena.

Charles Riesco, editor de *The Magellan Times*, describe otro de los eventos organizados aquí para la Expedición Transantártica Imperial.

Sir Ernest Shackleton, el capitán Frank Worsley y Tom Crean en el Club Británico de Punta Arenas, también visitado por el explorador australiano Sir Hubert Wilkins (1934), entre otros. Parte de la tripulación del Discovery *(1904) visitó el antiguo Club Inglés, donde hoy se encuentra el History Coffee (Lautaro Navarro 1065).*

Banjo de Leonard Hussey.

Aquella tarde de miércoles la decoración era perfecta, las mesas crujían bajo el peso de los manjares locales y las botellas de champán. Rodeaban a Shackleton el cónsul Charles Milward, colonos británicos y oficiales de la Armada y el Ejército, absortos en los peligros de su aventura polar. Medio en broma, medio en serio, el coronel Espíndola le diría: "Si bien no logró cruzar el continente antártico, hizo otro descubrimiento: Punta Arenas". La música brotó de una banda en la sala de billar, pasando de la conversación a un largo baile que lució la elegancia de las damas locales y los talentos en la pista de los náufragos del *Endurance*.

En menos de tres días, la Asociación Británica de Magallanes reunió 1.500 libras esterlinas para los gastos del tercer intento de rescate de los hombres del Endurance*, completando las 2.000 requeridas con el aporte del empresario y cónsul español Francisco Campos. Gracias a ello, Shackleton, Worsley y Crean zarparon en julio desde Punta Arenas hacia las Shetland del Sur, a bordo de esta goleta lobera de roble, la* Emma*, cuya tripulación de diez hombres, con ocho nacionalidades distintas, incluía al piloto de la Armada León Aguirre y al capitán Otto Fugellie, el famoso noruego de los canales magallánicos. La escampavía* Yelcho*, al mando del Piloto Pardo, los remolcó parte del viaje.*

PRUIZ

10 Primera Compañía de Bomberos

Roca 826. 2223133. primera.cia.cbpa@gmail.com. Lun a Dom 9 AM-10 PM, salvo emergencias.

Un incendio consumió en noviembre de 1887 el edificio de la gobernación territorial, tragedia de la que surgiría casi dos años después el Cuerpo de Bomberos de Punta Arenas, formado por 27 ilustres vecinos, entre ellos, Lautaro Navarro, Juan Bautista Contardi, Gastón Blanchard, José Menéndez, Bolívar Espinosa y Mauricio Braun. La venta del sitio del primer cuartel al Banco de Tarapacá y Londres -actual Banco Santander-, permitió, en 1901, el inicio de la construcción definitiva de la Primera Compañía de Bomberos en calle Roca.

El primer cuartel fue sede en 1897 de la recepción oficial a la Expedición Antártica Belga de Adrien de Gerlache, quien escribió durante su estadía: "Una curiosidad local es el cuerpo de bomberos: esta institución está organizada por los habitantes; los miembros son mercantes, estancieros o funcionarios, todos voluntarios. Poseen buenos materiales y un local espacioso, el cual, desde el día de nuestra llegada, fue puesto generosamente a nuestra conveniencia".

Primer cuartel de bomberos de Punta Arenas en 1897. Imagen de Quince meses en la Antártica *de Adrien de Gerlache.*

Años más tarde, los bomberos franceses de Punta Arenas compartirían un almuerzo con Jean-Baptiste Charcot, su mujer Marguerite Cléry -que retornaría a Francia antes de la navegación antártica- y los oficiales del *Pourquoi-Pas?* En 1916, un *smoking concert* al estilo victoriano recibiría en los salones de la Primera Compañía a Pardo, Shackleton y la tripulación del *Endurance*, quienes también fueron agasajados, particularmente Pardo y la tripulación de la *Yelcho*, en la Segunda Compañía de Bomberos, ubicada en Avenida Colón 732.

PRUIZ

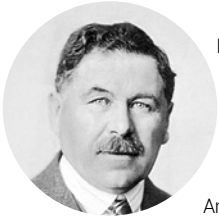
Bombero con el uniforme tradicional de la Primera Compañía. El Salón de Honor, abierto al público, reúne equipamiento usado desde fines del siglo XIX y una llamativa colección de retratos.

Charcot (al centro, de gorra), su esposa Marguerite, Ernest Detaille, los oficiales del Pourquoi-Pas? *y los bomberos franceses de Punta Arenas. Apodado "El Caballero del polo" por Robert Scott, Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) realizó varios viajes al Ártico y fue comandante y líder de las expediciones antárticas francesas del navío* Français *(1903-05) y del* Pourquoi-Pas? *(1908-10). La primera, zarpó tras el extraviado* Antarctic *de Nordenskjöld, y, aunque la misión no se concretó y Adrien de*

11 Residencia Blanchard Instituto Antártico Chileno

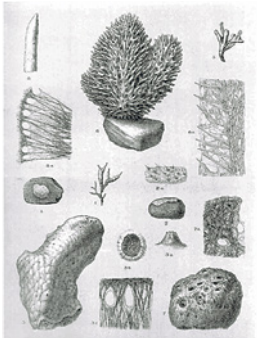
Plaza Muñoz Gamero 1055. 2298100.
www.inach.gob.cl. Lun a Jue 8.30 AM-1 PM / 1.30-5.30 PM.
Vie 8.30 AM-1 PM / 1.30-4.30 PM.

La sede del Instituto Antártico Chileno (INACH) fue originalmente la residencia de Juan Blanchard, cónsul de Francia, directivo de la Sociedad Ballenera de Magallanes y principal apoyo de la expedición de Jean-Baptiste Charcot.



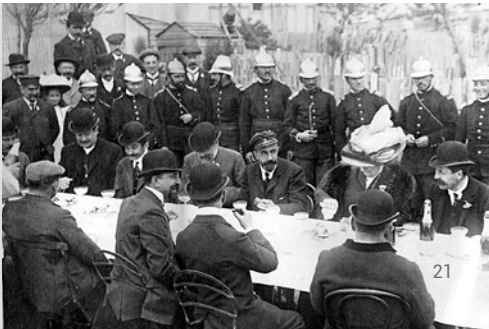
La mansión de estilo neoclásico (1907) fue un proyecto del arquitecto parisino Antoine Beaulier. Su propietario llegó con 18 años de Burdeos a Valparaíso y luego a Punta Arenas, donde su tío Gastón Blanchard se había establecido y constituido con José Nogueira una firma comercial. Al fallecer Gastón, Juan adquirió con Mauricio Braun -hermano de la viuda de Nogueira, Sara Braun-, la empresa de Blanchard y Nogueira, formando una nueva empresa, la Braun & Blanchard que revolucionó desde 1896 la industria marítima, uniendo la lejana Punta Arenas con los puertos del norte y las islas al sur, compañía que creció hasta fusionarse con la flota Menéndez Behety en la gran naviera Interoceánica. Los socios crearon también la Compañía de Salvatajes de Punta Arenas; la Sociedad De Bruyne, Andresen y Cía. con Adolfo Andresen y Pedro A. de Bruyne, que derivó en 1906 en la Sociedad Ballenera de Magallanes con operaciones en las Shetland del Sur; y la Sociedad Importadora y Exportadora de la Patagonia, expandida en la Patagonia argentina y conocida como *La Anónima*.

Además de sus dependencias administrativas, en el INACH se presentan charlas y exposiciones, actividades de extensión y divulgación científica, albergando una biblioteca que reúne publicaciones especializadas en el tema antártico y disciplinas afines, como Oceanografía, Biología, Ecología, Climatología, Glaciología, Geología, Paleontología, Derecho, Historia y Geografía. Posee, además, obras de referencia, revistas científicas, artículos, mapas y recursos audiovisuales.



Los volúmenes publicados por la Royal Society y el British Museum con los resultados de la Expedición Antártica Británica del Discovery, *son algunas de las muchas obras científicas disponibles en la Biblioteca Antártica del INACH.*

Gerlache y dos naturalistas desertaron en Pernambuco, obtuvo un reconocimiento detallado de los accesos al estrecho de Gerlache. La expedición del Pourquoi-Pas? *continuó cartografiando e investigando la península Antártica, además de las islas Alejandro I y Pedro I, repletando 28 tomos con resultados científicos y produciendo mapas que se mantuvieron en uso por 25 años. Charcot moriría junto a toda su tripulación, salvo un marinero, en el naufragio de su último barco, el* Pourquoi-Pas?, *en las costas de Islandia.*

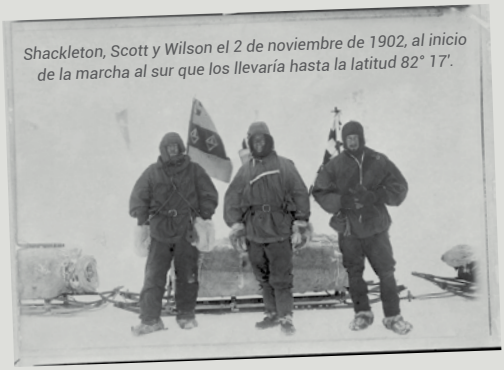


12 Antiguo correo de Punta Arenas

Plaza Muñoz Gamero 1025, aproximadamente.

A la altura del Hotel Cabo de Hornos funcionaba antiguamente el Correo de Punta Arenas, conocido también como Correo de los Bomberos por su cercanía a la Primera Compañía y poseer uno de los cuatro buzones que existían entonces en la ciudad. Allí, el 8 de julio de 1904, Robert Falcon Scott, acompañado de un oficial y el cónsul británico Charles Milward, depositaron cerca de 400 cartas dirigidas al Reino Unido y al resto del mundo, informando que la expedición de la corbeta *Discovery* regresaba a Inglaterra sana y salva con 47 tripulantes, luego de tres años explorando el área del mar de Ross y las montañas Transantárticas.

Series de estampillas y colecciones de sellos antárticos, sobres y libretas, se pueden adquirir en el actual edificio de Correos de Punta Arenas. Bories 911. 2617901. Lun a Vie 9 AM-6.30 PM. Sáb 10 AM-1 PM.



La Expedición Antártica Británica (1901-04) o Expedición del Discovery, *fue la primera exploración oficial inglesa desde el viaje de James Clark Ross, 60 años antes. Organizada a gran escala, apuntaba a desarrollar investigación científica y exploración geográfica en el Continente Blanco, zarpando de Nueva Zelandia y llegando a Chile, inaugurando con ello la carrera de varios que se convertirían en líderes de la época heroica, incluyendo a Robert Scott, Ernest Shackleton, Edward Wilson, Frank Wild y Tom Crean.*

Héroe trágico para algunos, obseso intransigente para otros, el oficial naval inglés Robert Falcon Scott (1868-1912) lideró las expediciones antárticas del Discovery *y* Terra Nova. *Murió en la segunda, tras alcanzar el ansiado polo sur el 17 de enero de 1912, un mes después que su competidor, el noruego Roald Amundsen.*

La comunicación en viaje de los primeros cruceros era extremadamente precaria, pues hasta la década del veinte no existían radios en la Antártica. Desde Punta Arenas, el *Belgica* llevó a bordo en 1897 dos palomas mensajeras, ofrecidas por el residente francés Paute, con la intención de soltar una en el cabo de Hornos y otra en la isla Alejandro I. A los pocos días del zarpe, una de ellas llegó sin mensaje alguno a su palomar en la ciudad, pues escapó de su caja. Posteriormente, en 1928, aconteció la primera comunicación entre la Antártica y Sudamérica, cuando el radioaficionado magallánico Andrés Nielsen estableció contacto radiofónico con Richard Byrd en su campamento de Little America, en la plataforma de hielo de Ross.

13 Palacio de la Gobernación

Plaza Muñoz Gamero 1028.

Desde fines del siglo XIX, la Gobernación ha recibido a delegaciones antárticas de todo el mundo. El edificio fue ocupado por servicios públicos como Correos y la Intendencia, siendo hoy sede de esta última y del Consejo Regional. Levantado entre 1894 y 1898, su diseño neoclásico es obra de Antonio Allende, tratándose de la primera construcción fiscal realizada con ladrillos regionales.

En la sala de despacho, el gobernador interino Dr. Lautaro Navarro recibió en 1897 a Adrien de Gerlache, visita que fue correspondida en el *Belgica* por el secretario Juan Bautista Contardi, italiano avecindado en Punta Arenas y crítico tenaz de las misiones indígenas salesianas.

Una década después, el gobernador Chaigneau atendió al botánico Carl Skottsberg y al briólogo Thore Halle, comprometiendo el respaldo de la autoridad civil a la Expedición Magallánica Sueca, tal como había sucedido con las investigaciones de Otto Nordenskjöld. Flores y comidas exquisitas fueron dispuestas por Chaigneau para celebrar el regreso en 1910 de la expedición antártica de su compatriota Jean-Baptiste Charcot, alojado a pocos pasos en la espléndida residencia del cónsul Blanchard. Durante el almuerzo, Charcot brindó por Chile y dio a entender a Chaigneau que esperaba que se le otorgase la Legión de Honor de Francia, lo que ocurrió al cabo de un año.

Solo el atareado fotógrafo Frank Hurley se apartó del tren de festejos que caracterizó en 1916 el paso de los náufragos del *Endurance*, declinando la invitación del gobernador Fernando Edwards. Shackleton y sus hombres habían sido bienvenidos en la playa por Edwards, alertado horas antes de su llegada, quien marchó junto a ellos en la procesión comunitaria nacida en el puerto y los agasajó tanto en la Gobernación como en su residencia particular.

Fundado en 1894 por Lautaro Navarro, Juan Bautista Contardi y Manuel Señoret, el diario El Magallanes *-que años después se convertiría en la edición dominical de* La Prensa Austral*- ha dedicado numerosos pliegos en su historia a cubrir los éxitos y fracasos de las exploraciones polares. Su colección puede revisarse a pedido.*
Waldo Seguel 636.
2204001. www.laprensaaustral.cl.
Lun a Vie 10 AM-6 PM.

SGONZÁLEZ

14 Iglesia Catedral

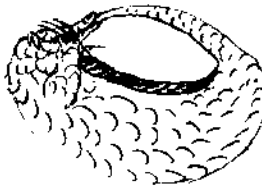
Monseñor Fagnano 630. Eucaristías: Lun a Sáb 7 PM. Dom 10 AM, 12.15 PM y 7 PM.

La silueta de la catedral católica es un hito urbano, visible tanto de la costa como desde el cerro De la Cruz. Obra del arquitecto Padre Juan Bernabé, fue inaugurada en 1901 y visitada por exploradores antárticos, entre ellos, Edward Wilson durante la recalada del *Discovery*, a comienzos de julio de 1904. Wilson vio una ciudad completamente nevada, donde se conducían trineos por las calles, con una bahía repleta de barcos y varios muelles. Además del decorado interior de la iglesia y del culto al dios cristiano en un lugar tan apartado del mundo, le impresiona de Punta Arenas su aire continental, sus abundantes licorerías y desbordante comercio de cueros.

El devoto Edward Adrian Wilson (1872-1912) fue miembro de las expediciones británicas del Discovery y Terra Nova*. Médico, zoólogo y artista sensible, fijó la flora y el paisaje antártico en delicadas acuarelas y bocetos. Es uno de los cuatro hombres que mueren junto a Scott al regreso del polo sur en marzo de 1912. Antes de morir, Scott escribe una carta a la mujer de Wilson, describiéndolo como "un valiente, un hombre de verdad, el mejor de los camaradas y el más fiel de los amigos".*

RSOLAR

Un gran mosaico de Jesucristo, enmarcado por el monte Sarmiento y las Torres del Paine, decora la bóveda sobre el altar mayor. Al costado izquierdo de la entrada principal, se encuentra el féretro de Monseñor José Fagnano, y sobre los muros, vitrales alusivos a las misiones indígenas fundadas por el salesiano, venido de Italia, en isla Dawson (Chile) y Río Grande (Argentina). A la primera de ellas, Cook, Arctowski y Racovitza hicieron una breve visita, en tanto el *Belgica* cargaba carbón en Punta Arenas. Cook realizó mediciones antropométricas de los fueguinos de la misión y redactó un breve vocabulario, estudios que continuaría en Ushuaia y Harberton, en donde consigue, a su regreso, quedarse con el manuscrito del diccionario yagán del reverendo anglicano Thomas Bridges.



Canasto de armadillo en una peletería de Punta Arenas, dibujo de Edward Wilson.

En 1908, la Misión de San Rafael en Dawson fue visitada por la Expedición Magallánica Sueca, produciendo en Skottsberg una impresión tan desfavorable como lo hiciera en los exploradores del *Belgica*. Para entonces, los nativos se habían reducido a 45, según los datos que le fueron proporcionados por Monseñor Fagnano. Numerosas piezas provenientes de las misiones se exhiben hoy en el Museo Salesiano Maggiorino Borgatello.

MVUKASOVIC

15 Club Croata

Errázuriz 812. ✆ *2221043.* ✉ *contacto@clubcroatapuntaarenas.cl.*
Almuerzos y cenas. ✉ *restaurantcroata@gmail.com. Lun a Dom 11 AM- 12 PM.*

El Club Croata fue construido en 1914 por el arquitecto Carlos Hinckelmann, con elegantes ornamentaciones en sus balcones y ventanas. En 1916 se organizó allí una recepción para el Piloto Pardo y la tripulación del *Endurance,* como un homenaje a la marina chilena, y muestra de adhesión política de los croatas a Inglaterra y los aliados durante la Primera Guerra Mundial. Si bien la actual República de Croacia en ese entonces formaba parte del Imperio Austrohúngaro, el exilio croata adhería al comité de Londres y residía en esa misma ciudad. La celebración fue encabezada por el Dr. Mateo Bencur y Luka Bonačić-Dorić.

Anteriormente, en abril de 1915, la colectividad croata había ofrecido en sus salones una cena para Sergei Gaiman, investigador ruso que exploró el sur de Tierra del Fuego y las islas subantárticas.

MVALENCIA

Transmitir lo sutil de lo visible. Explorar la estructura y la forma de las rocas, la incidencia de la luz sobre los hielos y su reflejo en el agua, las variedades cromáticas de los paisajes australes y antárticos. Las búsquedas del artista Mauricio Valencia no dejan de sorprender, despiertas en sus pinturas acrílicas y postales, accesibles al público en distintos formatos en su casa-taller.
El Ovejero 0404. ✆ *2213768.*
✉ *mauriciovalenciacardenas@gmail.com.*
Lun a Sáb 4-8 PM.

La Plaza Muñoz Gamero ha sido el corazón de Punta Arenas desde fines del siglo XIX, cuando los poderosos empresarios magallánicos construyeron sus residencias y establecimientos comerciales alrededor de ella. Al centro, el monumento a Hernando de Magallanes -donado por José Menéndez en 1920 para conmemorar el Cuarto Centenario del Descubrimiento del estrecho de Magallanes- recuerda al navegante portugués cuya expedición logró, tras su muerte, la primera circunnavegación de la Tierra.

PRUIZ

16 Shackleton Bar

Bories 959. Hotel José Nogueira. www.hotelnogueira.com. Lun a Dom 12-11 PM.

El Hotel José Nogueira ha habilitado un bar con mobiliario de época y una serie de acuarelas del arquitecto Harley Benavente, que ilustran bellamente el extraordinario periplo de Shackleton y de los hombres del grupo del mar de Weddell. Este bar fue inaugurado el año 2005 con la presencia de Lady Alexandra Shackleton, nieta del explorador irlandés, quien se reunió con los nietos del Piloto Pardo, Jaime y Fernando Pardo Huerta.

El Shackleton Bar fue el comedor diario de Sara Braun, hermana de Mauricio y viuda del pionero José Nogueira, cuya mansión es Monumento Histórico Nacional y está actualmente dividida entre el hotel y el Club de la Unión, abierto al público para recorridos turísticos.

CF MILWARD

Retrato inédito de Shackleton en Punta Arenas, 1916. Fotografía de Cándido Veiga.

Carismático e incansable, Sir Ernest Shackleton (1874-1922) hizo su primera navegación al cabo de Hornos cuando tenía 16 años. Como marino mercante, participó con el capitán Robert Scott en el viaje del Discovery *(1901-04), del que fue evacuado con escorbuto tras una marcha al sur de 92 días junto a Scott y Edward Wilson. Lector voraz, trabajó como periodista para la* Royal Magazine *y luego como secretario de la Real Sociedad Geográfica de Escocia. Años después, lideró la expedición del* Nimrod *(1907-09) que determinó la posición del polo sur magnético y abrió una ruta al polo sur geográfico, llegando a 160 km de su destino final; de regreso en Inglaterra el rey Eduardo VII lo nombró Caballero.*

Su legendario liderazgo permitió que la trágica Expedición Transantártica Imperial (1914-17) concluyera afortunada, incluso, como anotaría Alexander Macklin, que fueran felices, pese a encontrarse en una situación tremendamente precaria. Murió a los 47 años en Georgia del Sur, al inicio de la expedición del Quest *a la Tierra de Wilkes.*

El Endurance *atrapado en el hielo, 27 de agosto de 1915. Fotografía de Frank Hurley.*

17 Teatro Municipal de Punta Arenas

Magallanes 823. *2200673.*
teatromunicipal@e-puntaarenas.cl.

El Teatro Municipal "José Bohr" se ubica en el sitio donde fue levantado, en 1848, el primer fortín de Punta Arenas. Construido en estilo neoclásico por Numa Mayer y remodelado en el año 2012, el teatro fue testigo en 1916 de la chispeante elocuencia de Sir Ernest Shackleton y las increíbles imágenes de la odisea del *Endurance* captadas por el fotógrafo Frank Hurley.

Frank Worsley, Tom Crean y Shackleton llegaron a Punta Arenas el 4 de julio procedentes de Puerto Stanley, islas Malvinas (Falklands), tras dos intentos fallidos por rescatar a sus compañeros varados en la isla Elefante. Un público numeroso, principalmente colonos británicos, los recibió en el Municipal el domingo 9 de julio con una prolongada ovación. Shackleton, presentado por el reverendo Cater, abrió la conferencia agradeciendo a Punta Arenas, al Gobierno de Chile y a la Asociación Británica de Magallanes, deslizando un par de bromas que provocaron las risas nerviosas de los asistentes. "Estoy muy arrepentido de no haber realizado antes mi viaje a Punta Arenas, porque con él hubiera tenido la oportunidad de salvar a mis camaradas", manifestó luego, sin embargo, "tengo el presentimiento que llegaremos a tiempo para el salvamento". Todo el dinero de las entradas fue donado al Hospital de la Caridad, al Servicio de Sanidad Militar Francés y a la Cruz Roja Británica.

CONFERENCIA
En el Teatro Municipal
Sir Ernest Shackleton
una conferencia sobre su LA PEDICION ANTÁR-
el Domingo próximo, 9 del corriente a las 9 p. m.
Teatro Municipal.
El producto entero se destinará a los fondos de
strucción del hospital de Caridad, Service de San-
itaire Francaise, Cruz Roja Británica.
Precios de las localidades:
os bajos $ 60.— | Sillones de platea $ 5.—
s altos 30.— | Sillones de balcón 5.—
es de orquesta $ 10.— | Galería 2.—
s boletos se expenden en la oficina del diario
lan Times", calle Pedro Montt.
British Association of Magallanes

Dos meses después, tras el rescate presagiado por *El Jefe*, los anunciados náufragos disfrutaban de una serie de compromisos sociales en Punta Arenas. Solo Frank Hurley, adicto al trabajo, prefirió confinarse en el cuarto oscuro del fotógrafo local Cándido Veiga, descubriendo el 4 de septiembre que la mayoría de los negativos y películas de la tragedia del *Endurance* había sobrevivido y podía imprimirse. Con la asistencia del ingeniero naval Dixon, quien mandó a construir una máquina para proyectar el filme, y de Veiga, trabajó Hurley hasta que la primera película de la odisea de la expedición de Shackleton pudo ser exhibida durante una charla de Frank Wild en una exclusiva *première* del Teatro Municipal.

Las extraordinarias fotografías y filmaciones tomadas por el australiano Frank Hurley (1885-1962) durante la Expedición Transantártica Imperial, son famosas en todo el mundo. Experimentado fotógrafo polar, Hurley fue de los primeros en llevar la Antártica a un público global, aunque padeció duras críticas por retocar sus creaciones en la búsqueda de una imagen perfecta.

RSIULAR

18 Museo Regional de Magallanes Residencia de Mauricio Braun

Magallanes 949. 2244216. museomagallanes@gmail.com.
Octubre a abril: Mié a Lun 10.30 AM-5 PM. Mayo a septiembre: Mié a Lun 10.30 AM-2 PM.

El Museo Regional de Magallanes, obra de Antoine Beaulier y Monumento Histórico Nacional, fue hasta 1981 la residencia de la familia Braun-Menéndez. Su propietario, Mauricio Braun, presidió junto a Adolfo Andresen, Juan Blanchard y Pedro de Bruyne la Sociedad Ballenera de Magallanes, compañía que inauguró la caza de cetáceos en la región y estableció en 1906 una base en la isla Decepción, el primer asentamiento chileno en los mares antárticos.

PRUIZ

Escritorio de Mauricio Braun.

Además del recorrido por las dependencias de la mansión, la muestra presenta exhibiciones sobre la megafauna, los primeros habitantes de la Patagonia y Tierra del Fuego -yaganes, kawésqar, tehuelches, sélknam y haush-, el choque entre estos pueblos y el hombre blanco, el descubrimiento del Estrecho, los primeros viajes exploratorios -principalmente los de Dumont D'Urville y del *Beagle*-, la toma de posesión por parte del Estado de Chile y los inicios de la colonia.

Su biblioteca, abierta a investigadores, reúne textos históricos, literarios, partituras musicales, guías, libretas y revistas, destacando el Fondo Mauricio Braun, con archivos personales del empresario. El escritor Armando Braun Menéndez encontró en ésta, la biblioteca de su padre, contenidos para sus publicaciones, entretejidas con la historia del sur austral. *Pequeña Historia Antártica, Pequeña Historia Magallánica* y *Pequeña Historia Patagónica* son algunos de sus libros.

Las primeras fotografías de los yaganes, nómades del mar, provienen de la Misión Científica Francesa del Cabo de Hornos, al mando del capitán Louis Ferdinand Martial en la Romanche*, establecida por un año en bahía Orange, isla Hoste, para el Tránsito de Venus y el Primer Año Polar Internacional (1882-83). Los científicos realizaron investigaciones astronómicas, meteorológicas, geofísicas, zoológicas, biológicas y etnológicas, despachando desde Punta Arenas 200 cajas de muestras recogidas en el archipiélago fueguino, área que los canoeros habitaron por más de 6.000 años. La expedición fue testigo en Ushuaia de numerosas muertes por la tuberculosis que atacaba a los indios de la misión anglicana de Thomas Bridges.*

19 Iglesia Anglicana de St. James y The British School

Waldo Seguel 454. ◐2247995. www.iapa.cl. Eucaristías: Dom 11 AM; en inglés, el primer domingo del mes, entre marzo y diciembre. The British School www.britishschool.cl. Archivo Histórico Británico www.britishhistoricalarchive.cl. ✉ britisharchive@britishschool.cl.

Ante la creciente presencia británica en Magallanes, Waite Hockin Stirling, el primer obispo anglicano para Sudamérica, envía en 1895 al misionero John Williams y su familia a establecer una capellanía en la colonia de Punta Arenas, donde en 1896 fundan un colegio y en 1904 levantan esta hermosa parroquia de madera.

Durante la estada de Shackleton, estaba a cargo de la iglesia el reverendo Joseph Cater, un antiguo amigo de la época en que Shackleton fue Secretario de la Real Sociedad Geográfica de Escocia. Tom Jones, gerente del frigorífico de Río Seco, cuenta que durante una recepción en The British School para que la colonia británica conociese a Shackleton, éste desapareció con el reverendo y algunos amigos, encontrándolos luego en una tertulia más íntima, en que el magnetismo de *El Jefe* les impedía volver a sus casas. La mitología local afirma también que en la sacristía de St. James, el fotógrafo Frank Hurley habría revelado parte de las fotos de la odisea del *Endurance*.

Contigua a la iglesia, el colegio alberga una sala con documentos del Archivo Histórico Británico, en la cual se exhibe el libro de visitas del antiguo Club Británico, con las firmas de Ernest Shackleton, el capitán Worsley y Tom Crean, introducidos al club por el cónsul Charles Milward.

Tarjeta de la expedición del Endurance *dedicada a Charles Milward.*

El inquebrantable marinero irlandés Tom Crean (1877-1938) participó en las expediciones antárticas del Discovery, Terra Nova *y* Endurance. *En la segunda, fue condecorado por salvar la vida del capitán Evans y en la tercera, vivió la increíble travesía desde la isla Elefante a bordo del* James Caird, *cruzó por tierra Georgia del Sur con Shackleton y Worsley, llegando finalmente a Punta Arenas, ciudad que había visitado en su primera exploración polar. Su hostería de Annascaul (Irlanda), la South Pole Inn, aún conserva el retrato de la escampavía* Yelcho.

RSOLAR

20 Chalet Milward

Av. España 959. Diario El Pingüino. *2247070. Lun a Vie 8 AM-7.30 PM. Sáb 8 AM-1.30 PM.*

CFMILWARD

El capitán Charles Amherst Milward (1859-1928), antiguo marino mercante de la New Zealand Shipping Company, había vivido una existencia de aventura y pasión junto a la cual palidecían otras hazañas de Shackleton. En 1898, naufragó con el Mataura *en la isla Desolación, asentándose en Magallanes, desde donde envió a Inglaterra un trozo de piel de milodón que más tarde perseguiría los sueños y la narrativa de Bruce Chatwin. Durante su vida en la ciudad, fue director del Banco de Punta Arenas, cónsul del Reino Unido, armador antártico y dueño de una fundición de hierros y bronces.*

Mezcla de iglesia y castillo, construida por el arquitecto Miguel Bonifetti, esta curiosa casa lleva el nombre de su primer propietario, el cónsul británico capitán Charles Milward, quien asistió en 1904 a Robert Scott en el envío de correspondencia del *Discovery*; organizó en 1905 la Compañía de Exploración de Georgia del Sur; y alojó al explorador Ernest Shackleton durante su primera estada en Punta Arenas, en julio de 1916, cuando emprendía el tercer intento de rescate de los náufragos del *Endurance*.

Una noche, mientras daba una entrevista a Charles Riesco y limpiaba nerviosamente su revólver, agitando un vaso de whisky, Shackleton disparó accidentalmente un tiro que pasó rozando la oreja de Milward, atravesó un sencillo grabado con perros y terminó incrustado en la pared del living. En aquellos momentos de tensión, Shackleton había encontrado adhesión incondicional en el cónsul y la Asociación Británica de Magallanes, cuyo presidente, Allan MacDonald, iba a convertirse en su apoyo más eficaz, transformándose en ayudante del explorador cuando éste fue designado para encabezar la propaganda británica durante la Primera Guerra Mundial.

Bruce Chatwin introduce el chalet en su clásico libro *En la Patagonia*: "Un portón de hierro pintado de verde, con monogramas entrelazados con lirios de reminiscencias prerrafaelistas, llevaba a un sombreado jardín donde crecían aún las plantas de la generación de mi abuela: rosas de color sangre, laureles de flor con sus racimos amarillos... En el lado que daba a la calle había una torre cuadrada y en los fondos, una octagonal. Los vecinos decían siempre: 'El viejo Milward no se decide por una iglesia o por un castillo', o bien, 'Supongo que espera ir al cielo con mayor rapidez si tiene una casa como ésta'". Aunque el jardín ha desaparecido y su interior remodelado para el diario *El Pingüino*, el chalet no presenta mayores cambios en su fachada y puede visitarse, incluyendo la torre octagonal.

Tapa de alcantarillado de la Fundición C. A. Milward en la esquina de O'Higgins y Pedro Montt.

PRUIZ

RSOLAR

21 Casa de Francisco Coloane

Fagnano 305.

Como los niños de hoy ansían viajar a otros planetas, ansiaba yo saber lo que había más allá del mar de Drake, y lo inventé…

FRANCISCO COLOANE

AEBNC

RSOLAR

El escritor Francisco Coloane (1910-2002) vivió en Punta Arenas desde su adolescencia, período en el que obtuvo su primer premio literario durante las Fiestas de la Primavera de 1926. A los pies del cerro De la Cruz, su antigua casa lo recuerda con una placa.

Huérfano de ambos padres, a los 17 años abandona el Liceo de Hombres -actual Luis Alberto Barrera-, lo sorprende el servicio militar y al salir, se convierte en ovejero de la riquísima Sara Braun. Escribe cuentos, alternando su residencia entre la ciudad, las pampas, los canales patagónicos y Santiago, donde trabaja como periodista de los diarios *Las Últimas Noticias, El Sol, Crítica* y *La Nación*. En 1940 gana el Concurso Nacional de Novela Juvenil de la revista *Zig-Zag* con *El último grumete de la Baquedano*, certamen que vuelve a ganar en 1945 con *Los Conquistadores de la Antártida.* En 1947 es convocado a la primera expedición oficial de Chile al Continente Blanco, tras la que escribe *El camino de la ballena*. Obtiene el Premio Nacional de Literatura en 1964. Sus narraciones, que retratan con maestría la geografía y los personajes del extremo sur del mundo, han sido llevadas al cine y traducidas a varios idiomas.

Coloane contaba que su padre Juan Agustín, chilote de Quemchi, pasó de cazador de focas a cazador de ballenas en una factoría ballenera al sur de Corral. Allí habría sido capitán de la escampavía *Yelcho*, el primer barco en cazar cetáceos con cañón arponero y que sería famoso por el rescate de los náufragos del *Endurance*. El historiador Jorge Berguño sostuvo, sin embargo, que la *Yelcho* nunca fue un barco ballenero.

RSOL.AR

22 Museo Histórico Militar de Magallanes

Zenteno s/n, Regimiento Pudeto. 2247409. *Mar a Vie 9 AM-12.30 PM / 2.30-5.20 PM.*

Antártica es el único continente que no conoce una guerra. Cuando el hombre pone sus plantas en él, instintivamente deja de lado sus prejuicios y su orgullo y convive con esa humilde tolerancia y respeto por los demás… En Antártica no existe la moneda ni la fácil riqueza; el hombre trabaja duro, comparte sus alimentos con los demás y la noche lo sorprende en el descanso, cara a las estrellas, llenando sus pupilas de infinito.

ÓSCAR PINOCHET DE LA BARRA

Óscar Pinochet de la Barra, en la Primera Expedición Chilena a la Antártica.

El Museo Militar fue trasladado en el 2005 al Regimiento Pudeto, donde hiciera su servicio militar el escritor Francisco Coloane. En su interior, la Sala Ramón Cañas Montalva da cuenta de la obra del pensador militar, gestor de la presencia de Chile en la Antártica e ideólogo de la política polar nacional.

En la sala Proyección Antártica se encuentran las actas fundacionales de las dos primeras bases chilenas: Soberanía -actual Arturo Prat-, inaugurada por la Armada en la isla Greenwich (1947) y la base O'Higgins del Ejército, en la península Antártica (1948). Además, fotografías de flora y fauna, esquíes de madera y una motonieve usada en O'Higgins hasta el año 2000. Completan la exhibición las salas dedicadas a las etnias australes -que incluye una colección de boleadoras del general Cañas-, la toma de posesión del estrecho de Magallanes y Fuerte Bulnes, el Batallón Magallanes y la V División del Ejército, junto a una muestra de armamento militar.

Las fotografías de Cristián Cvitanic buscan captar la calidez y el dramatismo ocultos en el panorama antártico, obtener una foto distinta a la convencional, ya sea un retrato de la fauna, el paisaje o la presencia humana en el Continente Blanco. 09-97102058. *cristiancvitanic@yahoo.com. www.patagoniaphoto.cl.*

CVITANIC

23 Hotel Royal

O'Higgins esquina José Menéndez (terreno del Celebrity Pub).

Una cocina esmerada y un comedor espacioso, numerosos salones para alojados, servicio personalizado, atendido por su dueño, F. Garnier, rezaba hasta fines de la década del veinte la publicidad del Hotel Royal, asociado a la colonia británica de Magallanes, principal competencia del Hotel Cosmos, con que disputaba las visitas más distinguidas de la ciudad.

Los murales del Hotel Boutique Antártica recrean las asombrosas experiencias de la época heroica y la bella fortaleza de la fauna polar. Su biblioteca temática permite conocer más historias como la de los náufragos del Endurance.

Avenida Colón 29. ✆ 2371525. www.hotelantartica.com.

Pese a la destrucción total del hotel producto de un incendio, su memoria pervive en un par de fotografías que inmortalizan en su fachada al Piloto Pardo, Shackleton y sus hombres, quienes arribaron al Royal junto a una entusiasta procesión que los acompañó desde el muelle al son de una banda, el 3 de septiembre de 1916. A su llegada, Sir Ernest presentó a los náufragos del *Endurance* desde una ventana del segundo piso, luego se hicieron los arreglos para darles una apariencia civilizada, procurándoles ropa y un corte de pelo.

Solo *El Jefe* y tres de sus compañeros permanecieron en el hotel, pues la mayoría fue alojada en hogares puntarenenses que se disputaban el honor de atender a esos hombres rudos, desacostumbrados a la ciudad y sus lujos, que no acababan de entender por qué la comunidad les rendía tantos y tan calurosos homenajes.

Durante las tempestades, en los días que no podíamos salir, oíamos a menudo como las palomas de mar picaban sobre nuestra choza, como si quisieran darnos a entender que existen pequeños seres capaces de soportar los furiosos temporales antárticos mucho mejor que nosotros, reyes de la creación.

OTTO NORDENSKJÖLD

PRUIZ

24 Mural arquitectónico urbano

Costanera Estrecho de Magallanes, entre José Menéndez y Avenida Colón.

Diseñado por el arquitecto Fernando Padilla, el pintor Luis Pérez y Víctor Nova, fue inaugurado en septiembre de 2012 gracias a un proyecto Fondart del Consejo Nacional de la Cultura y las Artes. Esta intervención arquitectónica relata la historia de Punta Arenas desde el Estrecho, reflejando a través de la pintura los inicios de la ciudad, sus patrones arquitectónicos clásicos, la calle Roca, los muelles y otros íconos que representan el desarrollo y el crecimiento urbano de la capital regional. Al centro del mural, en la escena del puerto, es posible apreciar la escampavía *Yelcho* y la figura del Piloto Luis Pardo.

RSOLAR

La elegante residencia de Alfonso Roux es actualmente el casino de oficiales de la Fuerza Aérea de Chile (Avenida Colón 907), donde se gestaron la mayoría de las operaciones aéreas y expediciones de la FACH al Continente Blanco.

La escampavía Yelcho *fue construida en Escocia en 1906, con casco de acero, máquina a vapor, 300 caballos de fuerza y gran capacidad en sus carboneras. Carecía de alumbrado eléctrico, equipo telegráfico y protección contra los hielos. La Sociedad Yelcho-Palena la habría usado como transporte para núcleos colonizadores que no prosperaron en Aysén y Tierra del Fuego.*

Comprada por la Armada Nacional en 1908, participó en investigaciones oceanográficas y salvatajes de naves, patrullajes y traslados de materiales en el canal Beagle, y en un censo de las islas australes. En julio del histórico 1916, la Yelcho *remolcó a la goleta* Emma *hasta dejarla con la proa hacia la Antártica, trayéndola de regreso a Punta Arenas desde Puerto Stanley en el fallido tercer intento de rescate de los 22 náufragos del mar de Weddell. Aun sin las condiciones adecuadas, el 30 de agosto triunfó en el cuarto intento y después del salvamento, condujo a los hombres a Punta Arenas y Valparaíso. Fue dada de baja en 1958 y desmantelada en Punta Arenas. Su proa descansa en Puerto Williams, capital de la Provincia Antártica chilena.*

"Shackleton y Pardo hacia el polo... en una cáscara de nuez". Caricatura de la revista Sucesos, *noviembre de 1916.*

25 Monolito antártico

Al final de Avenida Colón, frente al Liceo Luis Alberto Barrera.

RSOLAR

Esta sólida obra de piedra y concreto contiene cuatro placas: una que representa el Territorio Chileno Antártico y otras tres con homenajes a personajes y organizaciones ligadas a la historia polar nacional.

La primera inscripción recuerda a Pedro Sancho de Hoz, Pedro de Valdivia y Jerónimo de Alderete, los primeros gobernantes de Chile con jurisdicción sobre la Terra Australis; al libertador Bernardo O'Higgins; al médico Federico Puga Borne -diputado, senador, diplomático y ministro de Estado-, propulsor del poblamiento de las regiones australes, quien, siendo presidente de la Sociedad Científica de Chile, apoyó en 1896 una expedición a las Shetland del Sur liderada por Otto Nordenskjöld, empresa que no se concretó; y al presidente Pedro Aguirre Cerda, quien mediante decreto supremo fijó en 1940 los límites del Territorio Chileno Antártico.

Otra placa evoca las figuras de Mauricio Braun y Adolfo Andresen de la Sociedad Ballenera de Magallanes, flota que estableció en 1906 el primer asentamiento chileno en la Antártica.

La inscripción rememora también a las compañías Braun & Blanchard; De Bruyne, Andresen y Cía.; la Compañía de Salvatajes de Punta Arenas y la Sociedad Ballenera de Corral, que marcaron la presencia chilena en aguas polares.

La tercera inscripción es un homenaje a los miembros de las fuerzas armadas y a los técnicos que permitieron el establecimiento de Chile en el Continente Blanco, también a los científicos que con sus investigaciones han permitido el aprendizaje sobre la región antártica.

Témpanos, microorganismos, pingüinos y cristales de hielo, entre otras formas y estructuras de las tierras y mares australes, son plasmadas en las joyas de la orfebre Marcela Alcaíno, cuyas piezas forjadas en plata se visten con corales del mar de Drake, piedras de las playas y montañas de la Patagonia, esmaltes y resinas. Joyas de la Patagonia. Maipú 851.

2244244. www.marcelaalcaino.cl. Lun a Vie 10 AM-1 PM / 3-8 PM. Sáb 10 AM-1.30 PM / 3 PM-7 PM.

PRUIZ

Un mural en el frontis del Liceo Luis Alberto Barrera ilustra la historia natural y cultural de la Región de Magallanes y Antártica chilena.

RSOLAR

RSOLAR

CFCAÑAS

26 Casa de Ramón Cañas Montalva

Lautaro Navarro 601.

Residencia del general Ramón Cañas Montalva, multifacético militar y propulsor de la política antártica nacional, cuya acción provocó que el presidente Pedro Aguirre Cerda estableciera en 1940 la tuición del Ministerio de Relaciones Exteriores sobre asuntos antárticos y aprobara el decreto supremo con los límites del Territorio Chileno Antártico.

Cañas Montalva fue anfitrión en Punta Arenas de Richard Byrd y, siendo Comandante en Jefe del Ejército, coordinó entre 1947 y 1948 la primera expedición oficial de Chile a la Antártica y el viaje del presidente Gabriel González Videla.

Atlético e inteligente, educado en Alemania, Francia, Inglaterra y Suecia, Ramón Cañas (1896-1977) abogó continuamente por la regionalización político-administrativa de Magallanes y los derechos chilenos en el Pacífico y en la Antártica. A Punta Arenas llegó en 1915 como teniente segundo del Ejército y fue secretario de la Comisión de Salvataje de la expedición de Ernest Shackleton, con quien se reunió años después en Londres mientras cumplía un comando en el Ejército británico.

CFCAÑAS

Ramón Cañas actuando en la película muda Juro no volver a amar *(1925) de Jorge Délano.*

El militar formó una familia con la puntarenense Isabel Suárez Ladouch e hizo grandes esfuerzos por extender la cultura y el deporte a toda la sociedad. Fundó la Confederación Deportiva, obteniendo el estadio que hoy lleva su nombre. Abrió el Regimiento Pudeto a la comunidad, formó un pequeño zoológico, habilitó la cancha de patinaje en hielo y coordinó innumerables actividades, dentro y fuera de los recintos castrenses. En 1941, fue nombrado Comandante de la Región Militar Austral, cargo en el que creó la V División de Ejército.

Artífice de la reconstrucción del Fuerte Bulnes, Ramón Cañas solicitó al gobierno la creación de parques y monumentos nacionales, como Torres del Paine, Cueva del Milodón y Cueva de la Leona. Levantó estatuas y monumentos: a Manuel Bulnes, a Bernardo O'Higgins y al Ovejero. Escritor prolífico, autor de más de 300 textos de geopolítica, creó la *Revista Geográfica de Chile*, perteneció al consejo directivo de la Sociedad Científica de Chile tras su retiro, y presidió el comité del Año Geofísico Internacional de 1957-58. En 1957, fue el único delegado nacional en la Conferencia Antártica Mundial de Estocolmo.

Punta Arenas perpetúa su nombre en el estadio, la Avenida Circunvalación, el Hotel Militar, el Campo Militar Austral de Ojo Bueno y una sala en el Museo Histórico Militar.

El Tránsito de Venus de 1882 visto desde Punta Arenas

Frente a la ex residencia del pensador militar Ramón Cañas, una plazoleta con figuras de lobos marinos recuerda al gobernador Francisco Sampaio, anfitrión entre 1882 y 1883 de las expediciones científicas alemana y brasileña del tránsito de Venus, y de la Misión Científica Francesa del Cabo de Hornos en el Primer Año Polar Internacional, misión que homenajeó a Sampaio con el toponímico de los montes en la isla Hoste.

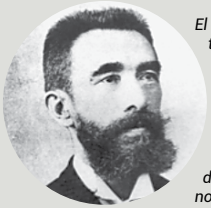
La Misión Científica Alemana de Arthur Auwers permaneció dos meses y medio en Punta Arenas durante sus investigaciones del tránsito de Venus, es decir, cuando desde la Tierra se ve a dicho planeta pasar frente al Sol. Instalaron la estación astronómica cerca del antiguo faro de la ciudad y realizaron pruebas con un modelo artificial de Venus.

Los alemanes afuera de la "casa del té", pequeña construcción con living y cocina entregada por Sampaio para facilitarles la observación nocturna y el trabajo en terreno. En primera fila: Gustav Steinmann, geólogo; Arthur Auwers, jefe de proyecto; Friedrich Küstner, astrónomo; segunda fila: Friedrich Schwab, mecánico; Paul Kempf, astrónomo, y Bohne, mozo de Auwers.

Una intensa lluvia y densas nubes obstruyeron las observaciones durante la tarde del tránsito, el 5 de diciembre de 1882; sin embargo, la expedición logró tomar cuantiosas medidas heliométricas y observar los dos egresos totales.

El pueblo tiene unos mil quinientos habitantes y es solo un grupo de pequeñas casas de madera, esparcidas copiosamente sobre inclinadas lomas verdes… Un peculiar faro es el elemento más sobresaliente en la playa, pintado con un colorido fantástico, que calza perfectamente en el paisaje.

ARTHUR AUWERS



El astrónomo Luis Cruls, jefe de la expedición brasileña y director del Observatorio de Río de Janeiro.

El equipo brasileño que observó el tránsito de Venus estaba formado por Luis Cruls y su mecánico, Moreira de Assis. Habían sido llevados a Punta Arenas por la fragata Parnahyba *de la Armada de Brasil, comandada por el capitán Luiz Philippe de Saldanha da Gama, quien escribió extensas notas de viaje para el reporte astronómico, pese al mal tiempo que dificultó las mediciones.*

La activa participación de Brasil en el tránsito de 1882 se debe a un interés personal del Emperador don Pedro II, quien mantenía correspondencia con la Academia de Ciencias de Francia y observó de incógnito el tránsito en el observatorio de Pernambuco. Los expedicionarios visitaron bahía Posesión, los bancos Orange y Dirección, la Primera y Segunda Angostura, cabo Negro e isla Contramaestre, donde Saldanha realizó observaciones durante las horas del tránsito. El biólogo George Rumbelsberger reunió una colección botánica en Tierra del Fuego para el Museo Nacional de Río de Janeiro.

Un circuito de medio día, accesible a pie, en bicicleta, en auto o en transporte público, visita 8 sitios desde el área norte de la ciudad hasta el sector de Río Seco. Incluye el cementerio municipal y otros espacios públicos, como museos, embarcaderos y muelles.

Circuito Norte de Punta Arenas

27 Hospital de la Caridad

Bories y Magallanes, entre Croacia y Sarmiento.

En este centro asistencial murió en 1940 el capitán Adolfo Andresen y en 1916 estuvo hospitalizado más de dos meses Perce Blackborow, joven polizón del *Endurance*. Solo queda del edificio un ruinoso bloque de dos pisos en calle Magallanes, al lado de la gasolinera Copec, donde funcionaba la lavandería del hospital.

La Junta de Beneficencia de Magallanes logró mediante el trabajo comunitario el establecimiento de un centro hospitalario tras la destrucción del anterior en el Motín de los Artilleros. Después de varios años, el Hospital de la Caridad abrió el 2 de agosto de 1899. Fue atendido por médicos pioneros de la colonia, como Thomas Fenton y Lautaro Navarro. Su mantención no provenía de fondos fiscales, sino de aportes de entidades privadas y particulares.

Allí murió en la miseria Adolfo Andresen, comodoro de la Sociedad Ballenera de Magallanes, quien pasó largas temporadas de cacería en aguas antárticas. El noruego vivió sus últimos años en la pensión de Delfina Guzmán, a una cuadra del Hotel Savoy, antiguo Imperial, donde ahogaba sus penas, aunque su local preferido era el desaparecido bar Escandinavien, en calle Lautaro Navarro.

A Perce Blackborow, el más joven de los náufragos del *Endurance*, le fueron amputados los dedos gangrenados del pie izquierdo en la isla Elefante. Al llegar a Punta Arenas, aún sufría quemaduras por frío y fue llevado al Hospital de la Caridad, operado por el Dr. Óscar Munizaga y atendido como el regalón de las enfermeras. No faltaron durante su convalecencia las visitas de la tripulación de Shackleton, especialmente las de sus más cercanos, cómplices de la introducción del polizón en Buenos Aires, el cocinero Green, Bakewell y How.

El 8 de noviembre de 1916, Blackborow fue dado de alta y emprendió su regreso a Inglaterra a bordo del *Ortega*.

Ser polizón en un barco con rumbo exótico es una fantasía para muchos, pero pocos la viven como Perce Blackborow (1896-1949). El galés y el norteamericano William Bakewell eran marineros del The Golden Gate *que naufragó en Montevideo. En Buenos Aires, vieron en octubre de 1914 al* Endurance*, donde Bakewell fue admitido, pero no Blackborow por ser demasiado joven, embarcándose como polizón en la que resultó una de las travesías más fascinantes de la historia. Al ser descubierto, Shackleton le advirtió que si debían comerse a alguien, él sería el elegido.* El Jefe *le dio el puesto de mozo y pronto se ganó la simpatía del barco. Durante la navegación que los llevaría a la isla Elefante, sufrió el congelamiento de sus piernas, severo en los dedos del pie izquierdo, que le fueron amputados por los médicos Alexander Macklin y James McIlroy. En esas noches difíciles, mientras Hussey tocaba el banjo y los náufragos ideaban fastuosos banquetes imaginarios, Perce soñaba simplemente con un pan con mantequilla.*

***Perce Blackborow y Mrs. Chippy, el gato del carpintero McNish, a bordo del* Endurance.**

28 Museo Salesiano Maggiorino Borgatello

Avenida Bulnes 336. 2221001.
www.museomaggiorinoborgatello.cl.
Mié a Dom 10 AM-12.30 PM / 3-6 PM.

El recorrido por el Museo Maggiorino Borgatello abarca más de un siglo de historia y etnografía patagónica. Inaugurado en 1893, es el más antiguo de los museos de la Patagonia; su colección, distribuida en cuatro plantas, permite conocer la cultura, geografía, fauna, flora, mineralogía, paleontología y comercio de la región. Amplios dioramas recrean escenas de la vida de los sélknam, kawésqar, yaganes y tehuelches con sus herramientas y utensilios característicos, muchos de los cuales fueron fabricados en las misiones salesianas de Río Grande e isla Dawson, fundadas por Monseñor José Fagnano.

Una gran sala dedicada a la Antártica muestra la distribución de la fauna en el Sexto Continente y numerosos ejemplares embalsamados de aves y mamíferos marinos. Se presenta la ubicación de las bases chilenas y un mapa de las reclamaciones territoriales en la Antártica, así como vitrinas con objetos e información de la industria ballenera, el rescate de los 22 hombres de Shackleton, y vestigios de la isla Decepción, donde en 1955 se instaló en la caleta Péndulo la base Pedro Aguirre Cerda, destruida por una violenta explosión volcánica en 1967.

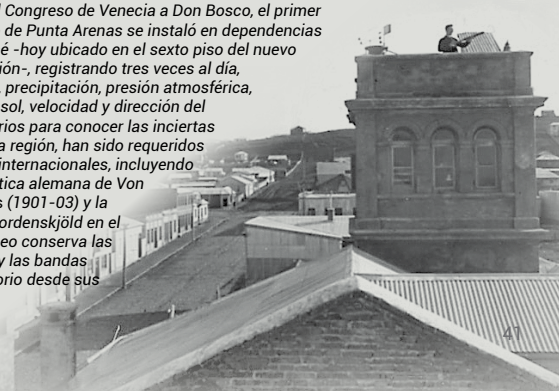
El museo cuenta con un archivo fotográfico patrimonial y una biblioteca con más de 2.000 títulos, entre los que destacan las obras del Padre Alberto de Agostini, el gran explorador salesiano que conquistó las cimas de los Andes patagónicos y obtuvo registros gráficos y audiovisuales de los pueblos originarios que durante miles de años habitaron el sur austral.

PRUIZ

Cruz de astil llevada al polo sur en 2003. Una copia realizó un peregrinaje similar al polo norte y se encuentra hoy en el Museo de Ártica y Antártica en San Petersburgo, Rusia.

Observatorio meteorológico salesiano

Establecido por petición del Congreso de Venecia a Don Bosco, el primer observatorio meteorológico de Punta Arenas se instaló en dependencias del antiguo colegio San José -hoy ubicado en el sexto piso del nuevo edificio, con la cuarta estación-, registrando tres veces al día, desde 1887, la temperatura, precipitación, presión atmosférica, humedad relativa, horas de sol, velocidad y dirección del viento. Estos datos, necesarios para conocer las inciertas condiciones climáticas de la región, han sido requeridos por organismos científicos internacionales, incluyendo la primera expedición antártica alemana de Von Drygalski a bordo del Gauss *(1901-03) y la expedición sueca de Otto Nordenskjöld en el* Antarctic *(1901-04). El museo conserva las planillas de observaciones y las bandas registradas por el observatorio desde sus inicios hasta el año 2003.*



29 Cementerio Municipal de Punta Arenas

Avenida Bulnes 029. 2212777. Mayo a septiembre: Lun a Dom 8 AM-6 PM. Octubre a abril: Lun a Dom 8 AM-8 PM.

El cementerio municipal se distingue por su magnífico pórtico monumental y sus mausoleos de inspiración neoclásica. Parada turística obligada, acoge en la plazoleta central la tumba del capitán Adolfo Andresen, pionero de la industria ballenera en Chile.

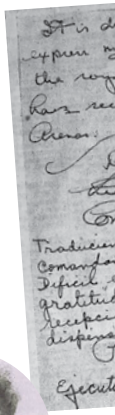
Sus avenidas flanqueadas por cipreses macrocarpa rigurosamente podados desembocan en los mausoleos de Sara Braun y José Nogueira -cuyo estilo sigue las líneas arquitectónicas de las construcciones religiosas ortodoxas de Europa oriental-, de la familia Blanchard, de la familia Menéndez Behety, del Cuerpo de Bomberos, de la Congregación Salesiana y de Lautaro Navarro, entre muchos otros. Cruces celtas adornan las sepulturas del sector de la colonia británica, donde descansan Charles Milward, el reverendo John Williams, Charles Riesco y Sir Walter Baldwin Spencer, biólogo y antropólogo británico que murió en la isla Hoste durante una expedición etnográfica, en 1929.

Adolfo Andresen

Nacido en Sandefjord, puerto vikingo y ballenero, Adolfo Andresen (1872-1940) deja su Noruega natal para establecerse en Punta Arenas en 1894, donde participa en cacerías loberas y salvatajes de naufragios que le permiten comprobar la abundancia de lobos marinos y cetáceos en los canales australes. Tras la compra de un cañón ballenero, en 1903 contacta a Mauricio Braun, cuya casa comercial Braun & Blanchard apresta el vapor Magallanes *para una expedición que obtiene solo lobos de un pelo. En la segunda campaña, capturan las tres primeras ballenas del hemisferio sur, éxito que deriva en la Sociedad De Bruyne, Andresen y Cía. con Alejandro Menéndez Behety y Pedro A. de Bruyne. El buque factoría* Almirante Montt *da aún mejores resultados en la temporada 1905-06; el negocio crece, originando en julio de 1906 la Sociedad Ballenera de Magallanes.*

Con nueve buques, una base en bahía El Águila y otra en la isla Decepción, Andresen es el comodoro de una flotilla que reina en las Shetland del Sur.

En la isla Decepción, el noruego recibe junto a su mujer Wilhelmine Schröder -probablemente la primera en la Antártica-, un loro conversador y un gato angora, a Jean-Baptiste Charcot, a quien abastece con 30 toneladas de carbón. En 1912, se independiza y tras una escasa producción y una baja mundial de los productos balleneros, liquida sus barcos y se instala en Noruega. En 1933 intenta de nuevo en Chile la caza pelágica: con 52 compatriotas y un sueco inicia la Comunidad Chilena-Noruega de Pesca. Las ballenas disminuyen y el mercado ofrece malos precios; Andresen vende sus naves para pagar las deudas y comienza a hundirse económicamente. Muere en Punta Arenas, abandonado en la pobreza, la noche del 12 de enero de 1940.



Wilhelmine Schröder

30 Club Hípico

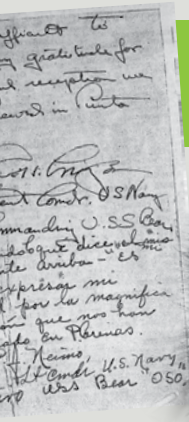
Avenida Bulnes s/n.

Este predio de 23 hectáreas, establecido en 1894, fue el centro de la hípica regional hasta el año 2006. De él nació en 1911 la Sociedad Rural de Magallanes para fomentar el desarrollo ganadero y agropecuario.

Además de carreras de caballos, en el pasado se presenciaba allí el polo ecuestre, eventos públicos y de caridad. Hoy, su pista sirve para esporádicas carreras a la chilena y de galgos, entrenamiento de equinos y encuentros futbolísticos.

En septiembre de 1916 se realizó aquí una celebración del rescate de los náufragos del *Endurance* a la que asistieron unas 5.000 personas -de una población inferior a 20.000-. El picnic popular incluyó una demostración del Club Deportivo Sokol Croata, un reñido partido de fútbol y la presentación de la brigada de boyscouts, que pasó revista en honor a Sir Ernest Shackleton.
En aquella época, la cancha se utilizaba también para vuelos de prueba de aeroplanos, en que los locales participaban como pasajeros previa inscripción.

Una carrera en honor a Richard Byrd se disputó el 31 de marzo de 1940. Atendido por el general Ramón Cañas Montalva y las principales autoridades de la ciudad, el explorador participó esa misma noche de un cóctel bailable en el casino de oficiales de la Armada, al que asistieron damas de la sociedad magallánica. Acompañaban a Byrd los oficiales chilenos Federico Bonert y Exequiel Rodríguez, tripulantes de su tercera expedición antártica.



"Es muy difícil expresar mi gratitud a la regia forma con que se nos ha recibido en Punta Arenas", expresó Byrd en su nota de agradecimiento.

El polo yace en el centro de una planicie infinita…
Una vez alcanzado no hay nada más por decir.
Es el esfuerzo de llegar ahí lo que cuenta.

RICHARD BYRD

El almirante Richard Evelyn Byrd (1888-1957) fue un oficial naval norteamericano, aviador y explorador polar. Entre 1928 y 1930, lideró una expedición privada a la Antártica y fue el navegante del primer vuelo sobre el polo sur. En su segunda expedición, de 1933 a 1935, invernó seis meses en solitario en una cabaña sobre la plataforma de hielo de Ross, donde estuvo cerca de la muerte por una prolongada intoxicación con monóxido de carbono.

Marcado por esta experiencia, durante su visita a Punta Arenas, en 1940, insistió en su deseo de trabajar en una campaña que uniera a las naciones americanas por el progreso de la humanidad. Los ufólogos lo transformaron en un mito: algunos mantienen que Byrd habría penetrado al centro de la Tierra a través de aberturas en los polos, encontrando espléndidas civilizaciones, rodeadas de animales prehistóricos y una frondosa vegetación.

RSOLAR

31 Instituto de la Patagonia

Avenida Bulnes 01855. ✆ *2207051. www.umag.cl/facultades/instituto. Lun a Vie 8.30 AM-5.30 PM. Sáb 9 AM-1 PM.*

El Instituto de la Patagonia, fundado en 1969, es un centro de investigación enfocado en la ciencia e historia de la región magallánica. En un amplio parque, el Museo del Recuerdo reúne antiguas construcciones, carruajes, muebles y utensilios del período pionero; el pabellón José Menéndez exhibe un mascarón de proa encontrado en la isla Greenwich, en el archipiélago Shetland del Sur, y rescatado por el buque *Piloto Pardo* de la Armada.

Está dotado de una biblioteca especializada en temas patagónicos y antárticos, una mapoteca y un archivo de periódicos antiguos, y en ella se pueden comprar libros editados por la Universidad de Magallanes (UMAG), organismo al que está incorporado el instituto desde 1985.

El botánico Edmundo Pisano creó allí el jardín botánico Carl Skottsberg, con especies de estepa y bosque representativas de los distintos biomas de la región magallánica. Cuando Skottsberg -un joven explorador antártico que se convertiría en uno de los más grandes botánicos viajeros del siglo XX- estuvo en Punta Arenas, hace más de un siglo, describió la ciudad como una cosmopolita "torre de babel con pretenciosos edificios de piedra y muchas casitas de planchas acanaladas de hierro, una docena de hoteles y bares americanos, gramófonos y cócteles".

Tractus Australior Americae Meridionalis, *mapa de Frederick de Witt (1690). Colección Biblioteca del Instituto de la Patagonia.*

PVELÁSQUEZ

Después de participar en la Expedición Antártica Sueca (1901-04) de Otto Nordenskjöld, Carl Skottsberg (1880-1963) quiso retornar a las regiones visitadas, planeando la Expedición Magallánica Sueca (1907-09) que le permitiría reconocer los cambios geológicos tras la era de hielo, la formación de los canales y valles andinos, la flora y fauna, y los grupos indígenas. En sus dos viajes a Chile, el segundo en 1916-17, el botánico colectó y clasificó cientos de muestras de plantas, incluyendo Chiloé, Isla de Pascua y Juan Fernández, donde fotografió el último ejemplar de sándalo endémico. Entre las especies patagónicas por él descritas, se encuentra esta violeta del bosque (Viola reichei)*, de intensas flores amarillas.*

32 Bahía Catalina

Km 5 norte. Embarcadero Tres Puentes.

Fotograma del Northrop Texaco 20 en bahía Catalina.

En 1934 se efectuaron aquí ensayos para el avión Northrop que, embarcado en el buque *Wyatt Earp*, debía realizar vuelos sobre la región polar y obtener fotografías. El *Wyatt Earp,* con tripulación noruega y equipado por el millonario norteamericano Lincoln Ellsworth, había viajado desde su base en la isla Decepción hasta Punta Arenas en una dura travesía, golpeada por fuertes tempestades.

En la ciudad, su comandante Sir Hubert Wilkins fue recibido por los colonos ingleses y homenajeado en el Hotel Cosmos y en el Club Británico. Posteriormente, fue por tierra a Río Gallegos, Argentina, a buscar los repuestos del avión enviados desde Buenos Aires. El célebre Lincoln Ellsworth (1880-1951) lo esperaba en la isla Decepción para reanudar sus exploraciones científicas en la Antártica; en 1935, el norteamericano había conseguido volar desde la punta de la península Antártica hasta la isla Roosevelt, realizando el primer vuelo transcontinental.

Desde bahía Catalina, despegó en diciembre de 1955 el primer vuelo de ida y regreso a la Antártica, con un avión Catalina anfibio de la Fuerza Aérea de Chile (FACH) comandado por el teniente segundo Humberto Tenorio. La proeza permitió unir Punta Arenas con la base Pedro Aguirre Cerda en la isla Decepción, y significó un adelanto al Año Geofísico Internacional de 1957-58. Los restos de las pistas de la FACH aún se ven en el sector de Zona Franca y en Villa Torres del Paine.

El australiano Sir Hubert Wilkins (1888-1958) perteneció a la segunda generación de exploradores polares, en su mayoría aviadores. Fue, además, fotógrafo, soldado, geógrafo y naturalista, sirviendo como ornitólogo en la expedición antártica del Quest *(1921-22), liderada por Shackleton antes de su muerte.*

Wilkins realizó el primer vuelo antártico de descubrimiento en diciembre de 1928, en el marco de la expedición Wilkins-Hearst (1928-30), que se aventuró tanto en la costa como al interior del continente. Ese año, el australiano y Carl Ben Eielson fueron los primeros en volar a través del Ártico, proeza que lo convirtió en Caballero. Su fama creció por la frustrada expedición con la que intentó llegar al polo norte en el submarino Nautilus*; siguiendo sus últimos deseos, sus cenizas fueron esparcidas en la región boreal que atrapó sus sueños.*

Playeros, pollitos de mar, patos reales y jergones, son comunes en el vecino humedal Tres Puentes y ocasionales en los archipiélagos Shetland del Sur, Orcadas del Sur, Georgia del Sur y en la península Antártica. Más de 90 especies de aves se pueden observar allí, una de las áreas verdes más vitales de Punta Arenas.

33 Museo Nao *Victoria* - Réplica del *James Caird*

Km 7,5 norte. 09-96400772. www.naovictoria.cl. Lun a Dom 9 AM-6 PM.

El museo permite visitar réplicas de tres naves esenciales en la historia de la región: la nao *Victoria* de la expedición de Hernando de Magallanes, que descubrió el Estrecho que lleva su nombre y consiguió, tras su muerte, la primera vuelta al mundo al mando de Sebastián Elcano; la goleta *Ancud* de John Williams, que tomó posesión del mismo Estrecho y estableció la primera colonia chilena, en Fuerte Bulnes; y el bote *James Caird*, en que Shackleton y otros cinco salieron de la isla Elefante en busca de ayuda, en una navegación extrema con que alcanzaron la isla Georgia del Sur.

La reproducción del *James Caird* fue construida en 2011 con los planos originales. Se trata de un bote ballenero de doble proa, diseñado por Colin Archer, quien proyectó el *Fram* de Fridtjof Nansen y Roald Amundsen, explorador noruego que conquistó el polo sur en 1911.

El escocés Sir James Caird fue uno de los financistas de la Expedición Transantártica Imperial (1914-17). Después del hundimiento del *Endurance*, su tripulación derivó del campamento Océano al Paciencia, pasando hambre, frío e innumerables penurias. Los 28 hombres suben a los tres botes salvavidas y por primera vez en 497 días, consiguen llegar a tierra sólida: la isla Elefante.

Shackleton anuncia que con Worsley, Crean, Mc Nish, Vincent y Mc Carthy intentarían llegar a las Georgia del Sur. Llevan alimento para seis semanas y el equipo básico de navegación del capitán Frank Worsley. El *James Caird* navega lento con velas y remos. Surcando ventiscas, hielos y olas, saltan a tierra el 10 de mayo de 1916. Shackleton concluye que lo mejor es atravesar hasta el extremo opuesto de la isla; junto a Worsley y Crean alcanza la estación ballenera de Stromness, luego de 36 horas sorteando glaciares y grietas. A partir de allí, acometen cuatro intentos desesperados de rescate de los náufragos en la isla Elefante, intentos que concluirían con el viaje articulado exitosamente desde Punta Arenas con la escampavía *Yelcho*.

Réplica de la nao Victoria*, la nave de la expedición de Hernando de Magallanes que en 1522 demostró que la Tierra era redonda. El descubrimiento de la isla Tierra del Fuego hizo suponer que ésta sería la* Terra Australis *imaginada desde los griegos.*

34 Muelle Shackleton

Río Seco, km 13 norte.

Eran las 8 de la mañana del 3 de septiembre de 1916 y la pequeña *Yelcho*, vistosamente engalanada, fondeaba en el muelle del frigorífico de Río Seco, industria de capitales ingleses y magallánicos que contaba con la tecnología más avanzada de aquel tiempo. Shackleton fue recibido en tierra por el capataz de la planta de faenamiento ovino que le dijo: "Bienvenido, capitán Scott", a lo que el explorador irlandés contestó: "¡Al diablo con el capitán Scott! ¡Está muerto hace años!".

Tom Jones, gerente del frigorífico, pertenecía al círculo de la Asociación Británica de Magallanes y había contribuido a recaudar fondos para fletar la goleta *Emma* en el tercer intento de rescate de los náufragos del *Endurance*. Testigo de los llamados de Shackleton al gobernador Edwards y sus amigos, Jones revela en su libro *Patagonian Panorama* que la recalada en Río Seco fue innecesaria, pues bien podrían haber llegado directo a Punta Arenas a las 9 de la mañana.

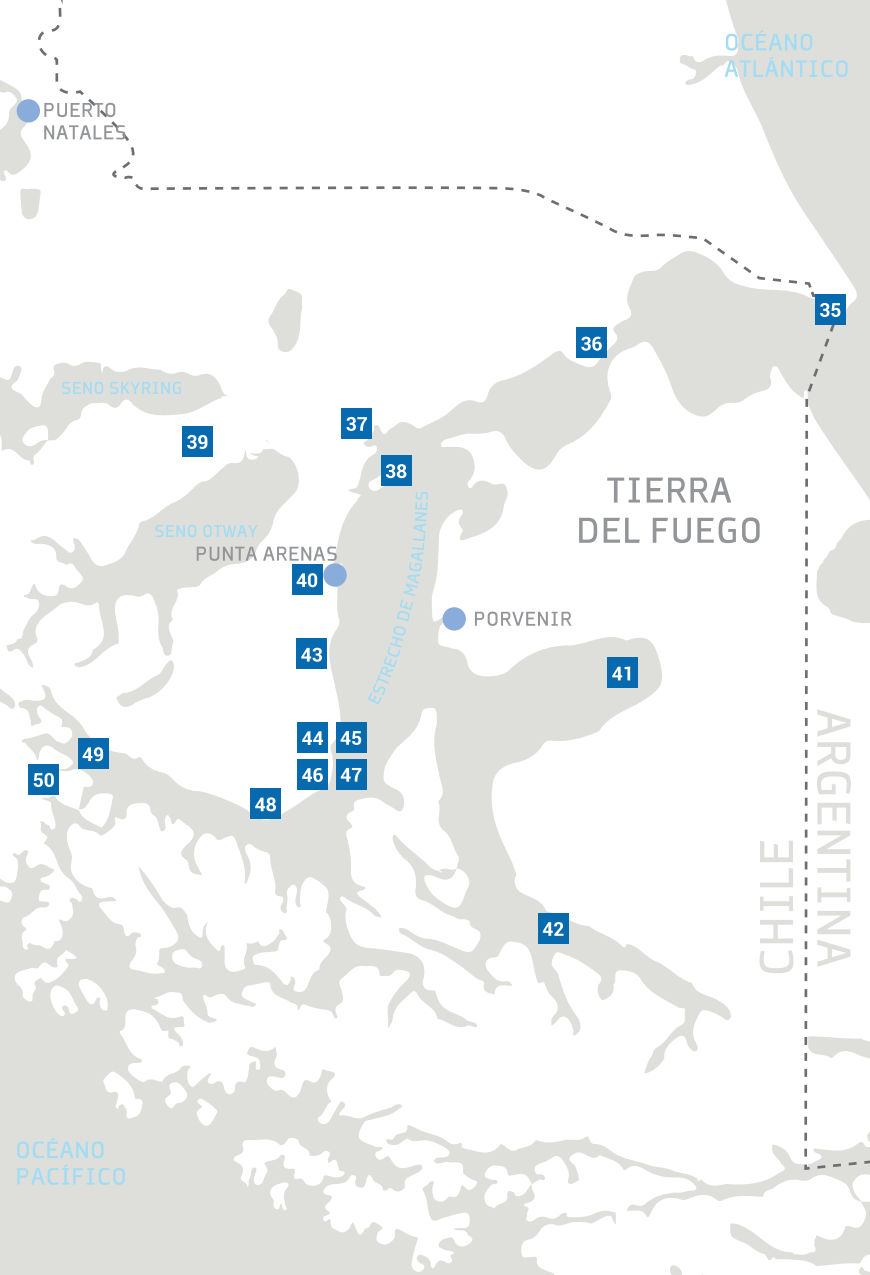
Como buen *showman, El Jefe* decidió esperar y preparar el ambiente para un regreso triunfal.

The Magellan Times retrata el despertar de la ciudad tras el anuncio: "Las noticias se expandieron como fuego, las campanas de incendio sonaron para dar aviso a la población, se izaron banderas y los pobladores de todas las nacionalidades corrieron al muelle para recibir a los hombres que habían sufrido tanto por causa de la ciencia y el saber. Nunca antes, en la historia de Magallanes, se había congregado una multitud tal como la que presenció la entrada de la *Yelcho*".

Ocho años antes, el 3 de diciembre de 1908, el explorador francés Jean-Baptiste Charcot, su esposa Marguerite Cléry y los oficiales del *Pourquoi-Pas?* disfrutaron de un almuerzo en el frigorífico, evento al que asistieron autoridades e invitados especiales.

Tras el hundimiento del Endurance*, su capitán, el neozelandés Frank Arthur Worsley (1872-1943) se hizo cargo de uno de los botes salvavidas, el* Dudley Docker*, y guió a la tripulación hacia la isla Elefante. Luego, y solo ayudado con un sextante, alcanzó con el* James Caird *la costa de la isla Georgia del Sur y emprendió la caminata con Shackleton y Crean hasta la estación ballenera de Stromness. Participó en la expedición antártica del* Quest *(1921-22), y tres años después fue uno de los líderes de una expedición al Ártico.*

Worsley, Shackleton y Crean en Punta Arenas, 1916.



Casi 500 años de navegaciones en busca de la *Terra Australis* y hacia el polo sur han surcado las aguas del estrecho de Magallanes, anclando en sus bahías. Además de esta presencia histórica, el recorrido de 16 sitios evidencia el vínculo biológico y geológico entre el extremo austral de Sudamérica y la Antártica. Hay varios sitios accesibles con transporte regular (36, 37, 39, 40, 41, 44 y 45) y existen opciones para visitar los restantes en excursiones de uno o más días.

Circuito Estrecho de Magallanes

35 Punta Dungeness

270 km al noreste de Punta Arenas por las rutas 9, 255 e Y-545

MOPORTOT

En punta Dungeness se aprecia un margen morrénico correspondiente a la glaciación más antigua de Magallanes, cerca de un millón de años atrás. Aquí se unen las aguas del Atlántico con el Estrecho; su faro es el primero de ocho levantados a lo largo del canal, regado de naufragios desde el siglo XVI hasta comienzos del XX. Este faro limita con Argentina e indica el último punto de Chile continental hacia el este, y como los restantes, fue proyectado por el ingeniero escocés George Slight, siendo inaugurado en febrero de 1889.

Cerca de aquí, Pedro Sarmiento de Gamboa fundó en 1584 Nombre de Jesús, cuya mala fortuna fue compartida por un segundo asentamiento español, la Ciudad del Rey don Felipe o Puerto del Hambre, adyacente a la punta Santa Ana. Casi 240 años después, el inglés James Weddell, un lobero ilustrado, cruzó la entrada oriental del Estrecho, percibiendo el lado norte como un terreno apto para la agricultura.

Venía navegando desde bahía Buen Suceso, en el sureste de Tierra del Fuego, donde había visto a un grupo de yaganes, en la misma bahía en que James Cook los había visitado, en 1769. Otra expedición antártica famosa, la del *Belgica*, bordeó punta Dungeness en noviembre de 1897. La playa del este estaba salpicada por fragmentos de hierro del casco del *Cleopatra*, y al oeste, abundaban los restos de barcos de madera. Una profusión de ballenas, lobos marinos, delfines, albatros y pingüinos los acompañó hasta Primera Angostura; similar descripción hace Dumont D'Urville del mismo trayecto.

Punta Dungeness es una buena locación para el avistamiento de aves y ballenas francas (*Eubalaena australis*) de procedencia atlántica. Una colonia de pingüinos de Magallanes (*Spheniscus magellanicus*) -especie que no habita la Antártica- se encuentra cerca del faro, el que está en funcionamiento y abierto para recorridos turísticos.

Las naves Jane *y* Beaufoy *en la latitud 68° sur, en febrero de 1823. Grabado de* Un viaje hacia el Polo Sur *de James Weddell.*

La segunda expedición de James Weddell (1787-1834) a las Shetland del Sur (1822-24) le permitió explorar el mar bautizado con su nombre y alcanzar los 74° de latitud sur. Su objetivo principal era la cacería de lobos marinos para la firma Samuel Enderby & Sons, que abastecía de grasa y pieles al mercado inglés. Weddell dudó siempre de la existencia de tierra firme alrededor del polo.

36 Primera Angostura

170 km al noreste de Punta Arenas por las rutas 9, 255 y 257.

En 1579, cuando Sarmiento de Gamboa penetró el Estrecho, imaginó una gran cadena tendida entre Primera Angostura y Tierra del Fuego para impedir el acceso de piratas y corsarios, como Francis Drake, el protegido de la reina Isabel I de Inglaterra.

Al sur, en la bahía San Gregorio, está varado el vapor *Amadeo* y el clipper *Ambassador*, que con su par, el *Cutty Sark*, unía a China e Inglaterra en la ruta del té. Frente a la playa, se encuentra la estancia San Gregorio, la primera de la Patagonia (1870), donde pastan ovejas, tal como observaran en 1897 los hombres del *Belgica* en su navegación rumbo a la Antártica.

*En Primera Angostura crecen el pasto (*Deschampsia antarctica*; arriba) y el clavel antárticos (*Colobanthus quitensis*; abajo), las dos únicas plantas vasculares -con flores- que habitan la Antártica.*

Sir Francis Drake descubrió el paso Drake y demostró que no había tierra -visible- al sur del cabo de Hornos, desmitificando la existencia de la Terra Australis.

37 Cabeza del Mar

46 km al norte de Punta Arenas por la ruta 9.

Pecket Harbour -llamada primero Río Pescado, la estancia favorita de Sara Braun- ha sido visitada por políticos y figuras como Richard Byrd.

En Cabeza del Mar está uno de los principales geositios del Estrecho: un gran campo de *drumlins*, montículos de laderas lisas moldeados bajo el hielo, indicando la dirección del movimiento de un glaciar, desde hace unos 18.000 años.

En Pecket Harbour, el explorador antártico Jules Dumont D'Urville y su tripulación encontraron en 1837 un campamento tehuelche. 60 años después, Emil Racovitza se hospedó en el Hotel Cabeza del Mar, un mes antes que Braun invitara a Henryk Arctowski y a Frederick Cook a la esquila en Pecket Harbour. Arctowski, oceanógrafo y geofísico, subió varios *drumlins* mientras observaba los vestigios de la era glaciar, las capas del suelo y las estrías en las rocas por la acción del hielo. Al científico le pareció que los grandes estancieros explotaban a sus ovejeros, en su mayoría croatas pobres venidos de Dalmacia, a quienes exigían demasiado, "si no, no harían tan buenos negocios y no se volverían millonarios, como Mauricio Braun", escribió el polaco.

CGODOY

38 Islas Isabel, Contramaestre, Magdalena y Marta

Navegando, unos 35 km al norte de Punta Arenas.
www.conaf.cl/parques/monumento-natural-lospinguinos.

Las llamadas "Islas de los pingüinos" han sido visitadas por gran parte de las expediciones que navegaron el Estrecho y aquellas que lo cruzaron rumbo a la Antártica.

En la isla Isabel, fondeó en 1876 la Expedición del *Challenger* -que cruzó el círculo polar antártico y estableció las bases de la oceanografía moderna- realizando una de las primeras excavaciones estratigráficas de Sudamérica; en 1897, la Expedición Antártica Belga cazó caiquenes, recolectó huevos y puntas de flecha. Saldanha hizo observaciones astronómicas en la isla Contramaestre para la expedición brasileña del Tránsito de Venus de 1882.

La isla Magdalena alberga una colonia reproductiva de pingüinos de Magallanes que alcanza los 140.000 individuos entre septiembre y marzo; Francis Drake cazó allí, en un solo día, más de 3.000 de estas aves. Esta isla ha sido declarada Monumento Natural junto a la isla Marta, donde hay colonias de lobos marinos y cormoranes.

39 Senos Otway y Skyring

70 km al noroeste de Punta Arenas por las rutas 9 e Y-50.

Los mares interiores de Otway y Skyring eran antiguos lagos glaciares que entraron en contacto con el océano Pacífico. Ambos senos se conectaron a través del canal Fitz Roy, donde se observan toninas overas, delfines australes y chilenos; una escultura de Paola Vezzani evoca la huella de las ballenas jorobadas y los kawésqar. Muchos topónimos ingleses se originaron en las expediciones hidrográficas del Almirantazgo británico (1826-34), en los navíos *Adventure* y *Beagle*.

En 1897, tras cruzar la llanura desde Puerto Consuelo, Emil Racovitza llegó al seno Otway a la estancia de Roca, quien lo acogió con vino de calafate y Chopin en el piano. Racovitza notó inmensos bloques erráticos, rocas transportadas por un glaciar -sobre o bajo él-. La expedición de Carl Skottsberg navegó la zona en abril de 1909, desembarcando en varios puntos, incluyendo la isla Escarpada. Encontraron abundante flora y avifauna, fósiles, huellas de ocupación humana y chozas kawésqar abandonadas. Rodolfo Philippi ya había descrito, en 1887, bivalvos fósiles del seno Skyring y la isla Riesco.

"Un bloque errático es un mudo testimonio de los glaciares que antaño dominaban el paisaje".
EMIL RACOVITZA

RSOLAR

INACH

40 Reserva Nacional Magallanes - Río de las Minas

8 km al oeste de Punta Arenas por Av. Salvador Allende o Ignacio Carrera Pinto. www.conaf.cl/parques/reserva-nacional-magallanes.

En la Reserva Nacional Magallanes -poblada de aves, y bosques de lengas y coihues- nace el río De las Minas. En él se observan secuencias alternadas de capas marinas -con bivalvos y dientes de tiburón- y terrestres -con improntas de hoja, troncos y carbón-; las más antiguas tienen alrededor de 40 millones de años. El carbón fue encontrado aquí, en 1584, por Sarmiento de Gamboa; casi tres siglos después, el gobernador Óscar Viel inició su explotación, hallando oro en el lecho del río. Ambos minerales, formados por largos procesos geológicos, propulsaron el desarrollo económico de Punta Arenas hasta la década del cuarenta.

Amundsen, Racovitza y Arctowski visitaron en 1897 las minas de carbón y algunos lavaderos de oro; al mediodía, desensillaron las mulas y caballos, prendieron un fuego e hicieron un asado -"la mejor carne de cordero posible", diría Roald Amundsen-. Henryk Arctowski apuntó: "Es realmente impresionante cuán grande es el espesor y la extensión de estas capas marinas, gran parte de la Patagonia se compone de las mismas estratificaciones". Años después, el valle sería visitado, entre otros, por Jean-Baptiste Charcot, de la Expedición Antártica Francesa del *Pourquoi-Pas?*, y el experto en depósitos fosilíferos de la Expedición Magallánica Sueca, Thore Halle.

La subida al vecino monte Fenton -cerro Mirador- ofrece amplias vistas de la bahía y permite observar el perfil morrénico de Punta Arenas. El área cuenta con senderos para caminatas y bicicletas, sitios de acampada y una telesilla en el centro de esquí.

Mareado en la travesía del Atlántico, el naturalista rumano Emil Racovitza (1868-1947) dejó al Belgica *en Río de Janeiro, desde donde cogió un paquebote rápido hacia Punta Arenas. Navegando conoció al Perito Francisco Moreno, quien lo invitó a viajar por 20 días junto al geólogo Rudolf Hauthal. Con el gaucho Ardou y dos peones, cabalgaron hasta el río Payne, mientras Racovitza llenaba su libreta, construía un herbario y colectaba desde cueros de guanaco hasta insectos acuáticos. Él sería el primer investigador en tomar muestras botánicas y zoológicas más allá del círculo polar antártico. En los años veinte fundó la espeleología, ciencia que estudia las cavernas.*

Jean-Baptiste Charcot y su esposa Marguerite en la Mina Loreto (1908).

RROBERTSON

41 Bahía Inútil - Tierra del Fuego

100 km al este del cruce Punta Arenas - Porvenir.

En esta amplia bahía se observan orcas (*Orcinus orca*) y ballenas, como los rorcuales (*Balaenoptera borealis*) y la minke enana (*Balaenoptera acutorostrata*), especies antárticas cuyos varamientos eran grandes fiestas para los sélknam de Tierra del Fuego. La antropóloga Anne Chapman dice que los chamanes lanzaban, a través de sus cantos, flechas mágicas para atraer un cetáceo a la costa. Varios autores mencionan que Ochen, la ballena, era reconocida como un antepasado mitológico de los sélknam del norte, quienes la incorporaron en sus pinturas corporales y en la ceremonia de iniciación del Hain.

Alrededor del año 2009, se estableció al fondo de la bahía Inútil una colonia de pingüinos rey (*Aptenodytes patagonicus*), que sobrepasa los 90 individuos en primavera y verano. Esta ave cría normalmente al norte de los 60° de latitud sur, es la segunda más grande después del pingüino emperador y, como éste, incuba sus huevos sobre las patas.

Tanu, la ballena minke, en el Hain sélknam de 1923.

42 Seno Almirantazgo - Tierra del Fuego

Navegando, unos 170 km al sureste de Punta Arenas.

Junto a bahía Inútil, el seno Almirantazgo es un área excepcional para animales antárticos. Parte del seno forma el Parque Nacional Alberto de Agostini, con fiordos, glaciares y altas montañas.

En bahía Ainsworth, donde desemboca el glaciar Marinelli, se encuentra la única colonia reproductiva en Chile de elefantes marinos (*Mirounga leonina*), que oscila entre 40 y 20 individuos.

Los elefantes se observan también en el fiordo Parry, bautizado en 1826 por la expedición hidrográfica del Almirantazgo en honor a Sir Edward Parry, quien intentó descubrir en el Ártico el famoso paso del Noroeste. En Parry, viven flotando sobre el hielo unas 10 focas leopardo (*Hydrurga leptonyx*), formando el único grupo continental de esta especie en el mundo. Frente a caleta María, en la isla Albatros, existe una colonia reproductiva de albatros de ceja negra (*Thalassarche melanophrys*).

DGONZÁLEZ

TDUPRADOU

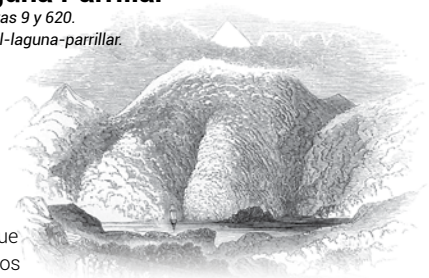
La foca leopardo, el león de la Antártica, habita el seno Almirantazgo.

RSOLAR

43 Reserva Nacional Laguna Parrillar

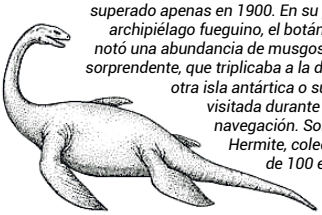
50 km al sur de Punta Arenas por las rutas 9 y 620.
www.conaf.cl/parques/reserva-nacional-laguna-parrillar.

Dos senderos recorren esta reserva, llamada así por la zarzaparrilla (*Ribes magellanicum*). Además de arbustos, existen varias especies de orquídeas, musgos, líquenes, hepáticas, y bosques de *Nothofagus*: lenga, coihue y ñirre, remanentes de una población ancestral que habría entrado desde la Antártica hace unos 60 millones de años.



El Erebus *y el* Terror, *al mando de Sir James Clark Ross, fueron los primeros barcos en penetrar el hielo marino de la Antártica, descubriendo el mar y la isla de Ross, la Tierra de Victoria, el monte Erebus -un volcán activo- y cimas de más de 400 m. En 1840, alcanzaron los 78° de latitud sur, un récord superado apenas en 1900. En su paso por el archipiélago fueguino, el botánico Hooker notó una abundancia de musgos y líquenes sorprendente, que triplicaba a la de cualquier otra isla antártica o subantártica visitada durante su extensa navegación. Solo en la isla Hermite, colectaron más de 100 especies de musgos.*

Las rocas sedimentarias de la laguna Parrillar contienen fósiles pertenecientes a la cuenca de Magallanes. En 1978, el vecino magallánico Hans Roehrs halló aquí una aleta de plesiosaurio, un reptil marino que vivió en el mar hace 70 millones de años, mientras los dinosaurios dominaban tierra firme. Este plesiosaurio tiene una edad similar a los de la isla Seymour, en la cuenca de James Ross, en la Antártica.



44 Puerto del Hambre

54 km al sur de Punta Arenas por la ruta 9.
Parque Historia Patagonia www.phipa.cl.

Las formaciones rocosas de la punta Santa Ana y el faro San Isidro son afloramientos de la cuenca de Magallanes, que datan de hace unos 75 a 65 millones de años. La cuenca -una depresión con una profundidad máxima de 8.000 m- está rellena con capas de sedimentos marinos y terrestres, presentando ammonites e invertebrados marinos.

La zona fue ocupada por canoeros kawésqar y cazadores tehuelches. En 1587, el corsario Thomas Cavendish bautizó la Ciudad del Rey don Felipe como Puerto del Hambre, uno de los dos poblados arruinados de Sarmiento de Gamboa en el Estrecho. La tragedia fue conocida, pero la tierra borró sus huellas y las cartografías posteriores localizaron, erróneamente, la colonia de Puerto del Hambre un par de kilómetros más al sur, sobre la bahía San Juan.

RSOLAR

45 Punta Santa Ana

54 km al sur de Punta Arenas por la ruta 9. Parque Historia Patagonia www.phipa.cl.

Bahías protegidas, peces y mariscos, agua dulce y madera, hicieron de la punta Santa Ana un hito para los navegantes del Estrecho. Entre ellos, los capitanes de Bougainville, quienes tras fondear los navíos *El Águila* y *La Estrella*, se enfrentaron en 1766 a un grupo de nativos. Deprimido, Pringle Stokes, el primer capitán del *Beagle*, se suicidó en su camarote en agosto de 1828, durante la primera expedición hidrográfica del Almirantazgo británico.

El marino y botánico Jules Dumont D'Urville, comandó una expedición que pretendía alcanzar el polo sur magnético y reclamarlo para Francia. Con dos naves, *L'Astrolabe* y *La Zélée*, recorrieron las islas Shetland, Orcadas, el estrecho de Bransfield y el norte de la península Antártica. Después de retornar a Sudamérica y navegar por Oceanía, volvieron a tocar el Continente Blanco en la Terre Adélie (1840). Permanecieron en el estrecho de Magallanes entre diciembre de 1837 y enero de 1838, realizando estudios hidrográficos, cartográficos, geológicos y botánicos, además de encontrar a los tehuelches y kawésqar.

Observatorio de Puerto del Hambre, dibujo de Louis Le Breton, en Viaje al Polo Sur y Oceanía en las corbetas *L'Astrolabe* y *La Zélée, de Jules Dumont D'Urville (1846).*

En punta Santa Ana se detuvieron 12 días. Allí, descubrieron un buzón marítimo, hallazgo que narraría el escritor Víctor Hugo en su novela *Los trabajadores del mar* (1866). Una tarde, luego de remontar el río San Juan -o Sedger- y cazar dos gansos salvajes, D'Urville pensó en los placeres que éstos brindaban a su mesa, unidos "a los cadoces que pescábamos en gran cantidad con la caña, a los enormes mejillones que arrancábamos de las rocas y a la ensalada de apio (...). Cuántas veces lamenté, posteriormente, la abundancia de Puerto del Hambre."

En punta Santa Ana, Emil Racovitza colectó muestras de flora y fauna (1897); y Sir Ernest Shackleton estuvo de paseo (1916), al igual que Richard Byrd (1940), invitado por el general Ramón Cañas Montalva, ideólogo de la reconstrucción de Fuerte Bulnes, el primer asentamiento chileno en el estrecho de Magallanes.

Ramón Cañas Montalva en Fuerte Bulnes (1942).

PCÁCERES

46 Monte Tarn

72 km al sur de Punta Arenas.

El *Beagle*, con el capitán Robert Fitz Roy y el naturalista Charles Darwin, ancló en la bahía de Puerto del Hambre -punta Santa Ana- en junio de 1834. Desde allí, Darwin realizó exploraciones geológicas, analizando las capas de fósiles y los invertebrados contenidos en ellas. A éstas, las vinculó con los sedimentos del monte Tarn -18 km al suroeste- donde colectó unos curiosos *nautilus*, que derivarían en la primera descripción de ammonites en Sudamérica. Darwin observó en el ascenso a la cumbre, que "la selva era de tal modo espesa, que se nos hacía necesario consultar la brújula a cada instante".

Pese a que Charles Darwin (1809-82), padre de la Teoría de la Evolución, nunca estuvo en la Antártica, hizo varias reflexiones derivadas del conocimiento que se tenía de ese continente: aventuró juicios sobre las glaciaciones, la expansión de los hielos hacia los polos y su influencia en los patrones de abundancia y distribución de las plantas y animales sobre la Tierra.

El 22 de diciembre de 1837, el cirujano Hombron, el hidrógrafo Dumoulin y varios oficiales de la expedición antártica de D'Urville, emprendieron desde la punta Santa Ana el ascenso al monte Tarn, con el objetivo de hacer observaciones botánicas, barométricas y magnéticas. En la subida alternaron entre bosques y claros, asaron un ganso silvestre para el almuerzo, encontraron leña, pero poca agua, así es que excavaron un pozo para extraerla. Acamparon antes de hacer cumbre, y para abrigarse, provocaron un incendio que se expandió por los árboles y matorrales. La mañana siguiente los sorprendió con lluvia y granizo, una vez en la cima los congeló la nieve, y al descender, la bruma dificultó que encontraran el campamento, donde habían dejado armas y víveres; la brújula, y el bosque de la acampada, aún humeante, permitieron que lo hallaran. Regresaron a la punta Santa Ana agotados, el 23 de diciembre a las cuatro de la tarde.

En 1839, cuatro buques de la Expedición Exploratoria de Estados Unidos, comandados por Charles Wilkes, encontraron tierra a los 66° de latitud sur. La fragata Relief *casi naufragó a la entrada del estrecho de Magallanes, mientras hacía investigaciones científicas. Llevaban a bordo naturalistas, botánicos, taxidermistas, un filólogo y un minerólogo; su aporte a la ciencia norteamericana fue fundamental, particularmente en el área de la oceanografía.*

PCÁCERES

47 Bahía El Águila

76 km al sur de Punta Arenas.

Precedida por el restaurado faro San Isidro -el más austral del continente americano- se accede a la hermosa bahía El Águila, bautizada así por el navío de Louis Antoine de Bougainville, que recaló en febrero de 1765 para abastecerse de madera y plantas para su nueva colonia francesa en las islas Malvinas (Falklands).

En el verano de 1905, Adolfo Andresen instaló una factoría compartida con la Sociedad Ballenera de Magallanes. El asentamiento contaba con edificios para la fábrica y el alojamiento de trabajadores, una casa de administración, varadero, calderas, jardín, herrería, almacén y cocina. Aunque más de la mitad de la carne se perdía, cientos de ballenas fueron procesadas aquí entre 1905 y 1916.

La compañía poseía otra planta en la isla Decepción, en el archipiélago Shetland del Sur, donde Jean-Baptiste Charcot fue invitado, en 1910, a compartir una jornada a bordo del *Almirante Valenzuela*. El bacteriólogo observó que la cacería indiscriminada de cetáceos reducía su número e imaginó que llegaría el día en que desaparecerían casi por completo.

48 Cabo Froward

90 km al suroeste de Punta Arenas.

El cabo Froward es el punto más austral del continente americano. Es posible alcanzarlo caminando, siguiendo la ruta -de dificultad media/alta- que comienza en punta Árbol y pasa por el faro San Isidro. El cabo ha sido visitado principalmente por mar y la violencia de sus aguas es legendaria.

Fue bautizado, en 1587, por el corsario inglés Thomas Cavendish.

En la cima del cabo se encuentra la Cruz de los Mares, en homenaje al Papa Juan Pablo II, que en 1987 visitó Punta Arenas. La primera cruz fue instalada en 1913 y la dureza del clima ha hecho necesario reemplazarla en varias ocasiones.

TDUPRADOU

JPLANA

49 Parque Marino Francisco Coloane

Navegando, unos 170 km al suroeste de Punta Arenas.

El parque es la primera área marina protegida de Chile y se ubica en el entorno de la isla Carlos III, abarcando sectores que son corredor biológico de la ballena jorobada, de colonias de lobos marinos y zonas de nidificación del pingüino de Magallanes.

Las ballenas jorobadas (*Megaptera novaeangliae*) del Estrecho se reproducen en las costas de Panamá, Colombia y Ecuador, migrando cada año hacia la Antártica y los canales patagónicos para alimentarse entre diciembre y mayo, principalmente de kril, langostinos y sardinas.

En los alrededores de la isla Carlos III se congregan en grupos de hasta nueve ballenas, formando una población que alcanza los 120 individuos a lo largo de la temporada. Un adulto puede llegar a medir 16 m y sus largas aletas, hasta 6 m de longitud. Cada individuo de ballena jorobada se diferencia de otro por el color y marcas de su cola y la forma de su aleta dorsal. Estas características les permiten a los científicos conocer a los individuos y seguir su historia en el tiempo. Su caza está prohibida en todo el mundo desde 1966.

50 Isla Santa Inés

Navegando, unos 175 km al suroeste de Punta Arenas.

Ubicada en la entrada occidental del estrecho de Magallanes, la isla Santa Inés -vecina a Carlos III- posee siete glaciares. Escondido tras el seno Ballena, el glaciar Capella otorga un marco excepcional para navegar en barco o en kayak, así como el glaciar Gregorio, en el seno Helado, que ofrece buenas posibilidades para el avistamiento de ballenas jorobadas.

La isla Santa Inés ha sido costeada desde el siglo XVI por expediciones en el Estrecho y hacia el cabo de Hornos. En 1774, el capitán James Cook bordea la isla, fondeando el *Resolution* en el canal Navidad -próximo al cabo de Hornos- cuyo nombre recuerda la fecha de su segunda visita -la primera en 1769- al igual que la isla y la bahía Cook, al oeste de la isla Hoste.

En 1768, el Reino Unido envió a James Cook a explorar el hemisferio sur para demostrar la existencia o inexistencia de la Terra Australis*, el gran continente opuesto al Ártico imaginado desde los antiguos griegos. En diciembre de 1773, el inglés descendió hasta los 67°15′ de latitud sur, cruzando por primera vez en la historia el círculo polar antártico. Durante esta navegación, Cook no vio la costa, solo témpanos y hielo marino.*

MPOBLETE

RUTAS DE EXPLORADORES ANTÁRTICOS

Roald Amundsen: sitios 6, 7, 10, 35, 36, 38, 40.
Robert Falcon Scott: sitios 1, 9, 12, 14, 35.
Jean-Baptiste Charcot: sitios 6, 7, 10, 11, 13, 40, 47.
Carl Skottsberg: sitios 4, 6, 13, 31, 39, 40, 42.
Ernest Shackleton: sitios 1, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 19, 20, 23, 30, 33, 34, 45.
Piloto Luis Pardo: sitios 1, 8, 9, 10, 13, 15, 23, 24, 28, 33.
Ramón Cañas Montalva: sitios 1, 2, 4, 22, 26, 45.
Richard Byrd: sitios 1, 4, 8, 30, 37, 45.

LECTURAS SUGERIDAS*

Aguayo, Anelio; Acevedo, Jorge; Cornejo, Sergio. *La ballena jorobada: conservación en el Parque Marino Francisco Coloane.* Santiago, Ocho Libros: Fundación Biomar, 2011.

Alexander, Caroline. *Atrapados en el hielo.* Barcelona, Editorial Planeta, 2006.

Antarctic exploration: Sir Ernest Shackleton. The James Caird Society Journal (6). Norfolk, The James Caird Society, 2012.

Berguño, Jorge. *Las 22 vidas de Shackleton.* 2da. ed. Punta Arenas, Douglas Nazar Publicaciones, 2011.

Boletín Antártico Chileno. Punta Arenas, Instituto Antártico Chileno, 1981-. v.

Coloane, Francisco. *Antártica.* Santiago, Editorial Puelche, 2005.

Cook, Frederick M.D. *Through the first Antarctic night (1898-1899).* Montreal, McGill - Queen's University Press, 1980.

Cook, James. *Viaje hacia el Polo Sur y alrededor del mundo.* Madrid, Calpe, 1921-1922.

Charcot, Jean-Baptiste. *El "Pourquoi-Pas?" en el Antártico: diario de la expedición al Polo Sur* (1908-10). Madrid, Calpe, 1921.

Darwin, Charles. *Charles Darwin en Patagonia y Tierra del Fuego: de la obra "Viaje de un naturalista alrededor del mundo".* Punta Arenas, Imprenta Atelí, 1997.

Chatwin, Bruce. *En la Patagonia.* Buenos Aires, Sudamericana, 1977.

Decleir, Hugo (ed.). *Roald Amundsen's Belgica diary: the first scientific expedition to the Antarctic.* Bluntisham, Bluntisham Books, 1999.

Decleir, Hugo y De Broyer, Claude (eds.). *The Belgica Expedition Centennial: perspectives on antarctic science and history.* Bruselas, Brussels University Press, 2001.

Dumont D'Urville, Jules C. *"L'Astrolabe"* y *"La Zélée"* en el Estrecho de Magallanes: diario de viaje (diciembre 1837 - enero 1838). Santiago, Editorial Cuarto Propio, 2011.

Gerlache de Gomery, A. de. *Quinze mois dans l'Antarctique: voyage de la "Belgica".* París, Hachette et Cie., 1902.

Lansing, Alfred. *La prisión blanca.* Barcelona, Mondadori, 1999.

Pinochet de la Barra, Óscar. *La Antártica chilena.* Santiago, Andrés Bello, 1976.

Racovitza, Emil. *Hacia el Sur, por Patagonia y hacia el Polo Sur.* Punta Arenas, Ediciones Universidad de Magallanes, 1998.

Ross, James C. *Voyage of discovery and research in the Southern and Antarctic regions during the years 1839-43.* London, John Murray, 1847.

Shackleton, Ernest. *Sur: historia de la última expedición de Shackleton, 1914-1917.* Ushuaia, Südpol, 2011.

Skottsberg, Carl. *The wilds of Patagonia: a narrative of the Swedish expedition to Patagonia, Tierra del Fuego and the Falkland Islands in 1907-1909.* Londres, Edward Arnold, 1911.

Weddell, James. *Voyage towards the South Pole, performed in the years 1822-24.* London, Longman, Hurst, Rees, Orme, Brown and Green, 1825.

Wilson, Edward Adrian. *Diary of the Discovery Expedition to the Antarctic Regions (1901-1904).* Londres, Blandford Press, 1966.

* Bibliografía disponible en la Biblioteca Antártica (INACH) y en bibliotecas públicas de Chile.

CRÉDITOS FOTOGRÁFICOS

Colecciones: Instituto Antártico Chileno (INACH), Museo Marítimo Nacional (MMN), Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas (MNMPA), Fernando Calcutta (CFCALCUTTA), Silvestre Fugellie (CSFUGELLIE), Familia Milward (CFMILWARD), Archivo del Escritor de la Biblioteca Nacional de Chile (AEBNC), Familia Cañas (CFCAÑAS). **Fotografías:** Rosamaría Solar (INACH), Pablo Ruiz (INACH), Elías Barticevic (INACH), Reiner Canales (INACH), Sergio González, Andrea Araneda, Jaime Cárcamo, Kayak Agua Fresca, Mirko Vukasovic, Cristián Cvitanic, Jordi Plana, Pedro Velásquez, Humberto Gómez, Mónica Oportot, Claudia Godoy, Rosemary Robertson, Thierry Dupradou, Daniel González, Marcelo Poblete, Patricio Cáceres. **Portada:** Foto composición de Pablo Ruiz (INACH). El Piloto Pardo, Sir Ernest Shackleton y los náufragos del *Endurance* fuera del Hotel Royal de Punta Arenas (Colección MMN). Placa antártica, fotografía de Rosamaría Solar (INACH). **Contraportada:** Témpanos en el estrecho de Gerlache, fotografía de Cristián Cvitanic. Vista de Punta Arenas desde el cerro De la Cruz, fotografía de Pablo Ruiz (INACH). **Portada/contraportada interior:** *Descriptio terræ subaustralis*, mapa de Petrus Bertius (Amsterdam, 1616). **Separatas:** Relieves de la fachada del Museo Regional de Magallanes (circuito centro de Punta Arenas), fotografía de Rosamaría Solar (INACH). *Haemisphaerium Scenographicum Australe Coeli Stellati et Terra* (circuito norte de Punta Arenas), mapa de Andreas Cellarius (Amsterdam, 1661). *Anclaje de las corbetas "L'Astrolabe" y "La Zélée" en la bahía San Nicolás* (circuito estrecho de Magallanes), dibujo de Louis Breton, litografiado por Bichebois y Meyer.

INFORMACIÓN ANTÁRTICA

Instituto Antártico Chileno (INACH). Plaza Muñoz Gamero 1055. ✆56-61-2298100. www.inach.gob.cl. Lun a Jue 8.15 AM-1 PM / 2-6.15 PM. Vie 8.15 AM-1 PM / 2-5.15 PM.

Biblioteca Universidad de Magallanes (UMAG). Avenida Bulnes 01855. ✆56-61-2209340. www.umag.cl. Lun a Vie 8.45 AM-10 PM. Sáb abierto al público 11 AM-6 PM. **American Corner**: ✆56-61-2209476. Lun a Vie 10 AM-1 PM / 3-8 PM.

INFORMACIÓN TURÍSTICA

Oficina de Información Turística - Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR). Lautaro Navarro 999. ✆56-61-2241330/2225385. ✉ infomagallanes@sernatur.cl. Octubre a marzo: Lun a Vie 8.30 AM-8 PM. Sáb, Dom y festivos 9 AM-1 PM / 2-6 PM. Abril a septiembre: Lun a Vie 8.30 AM-6 PM. Sáb y festivos 9 AM-1 PM / 2-6 PM. **Aeropuerto "Carlos Ibáñez del Campo"**: Lun a Dom 12.30 PM- 6.30 PM.

Centro de Información Turística - Municipalidad de Punta Arenas. Plaza Muñoz Gamero s/n. ✆56-61-2200610. ✉ hdelestal@e-puntaarenas.cl. Lun a Vie 8 AM - 5.30 PM.

AustroChile - Cámara de Turismo de Punta Arenas. Av. Costanera del Estrecho local 4 (Av. Colón con I. Carrera Pinto). ✆56-61-2710625/2617193. ✉ info@austrochile.cl. Lun a Vie 9 AM-6 PM.

AGRADECIMIENTOS

El Instituto Antártico Chileno agradece los aportes de las siguientes instituciones y personas en la producción de esta guía: Primera Compañía de Bomberos, Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas, Museo Regional de Magallanes, Museo Salesiano Maggiorino Borgatello, Silvestre Fugellie, Alfredo Prieto, Patricia Jiménez, Fernando Calcutta, Mateo Martinic y Sergio Lausic.

Huellas Antárticas Punta Arenas y el estrecho de Magallanes / Instituto Antártico Chileno; Rosamaría Solar, ed. lit.- 2a. ed. Punta Arenas: INACH, 2013.

64 p.: il.; 21x11 cm.

ISBN 978-956-7046-06-5

1. Punta Arenas (Chile)-Historia 2. Antártica-Descubrimiento y Exploración I. Instituto Antártico Chileno II. Solar, Rosamaría, ed. lit.

983.64 CDD

Director y representante legal: José Retamales Espinoza.

Investigación y edición: Rosamaría Solar Robertson.

Dirección de arte: Pablo Ruiz Teneb.

Comité editorial: José Retamales Espinoza, Elías Barticevic Cornejo, Reiner Canales Cabezas, Marcelo Leppe Cartes.

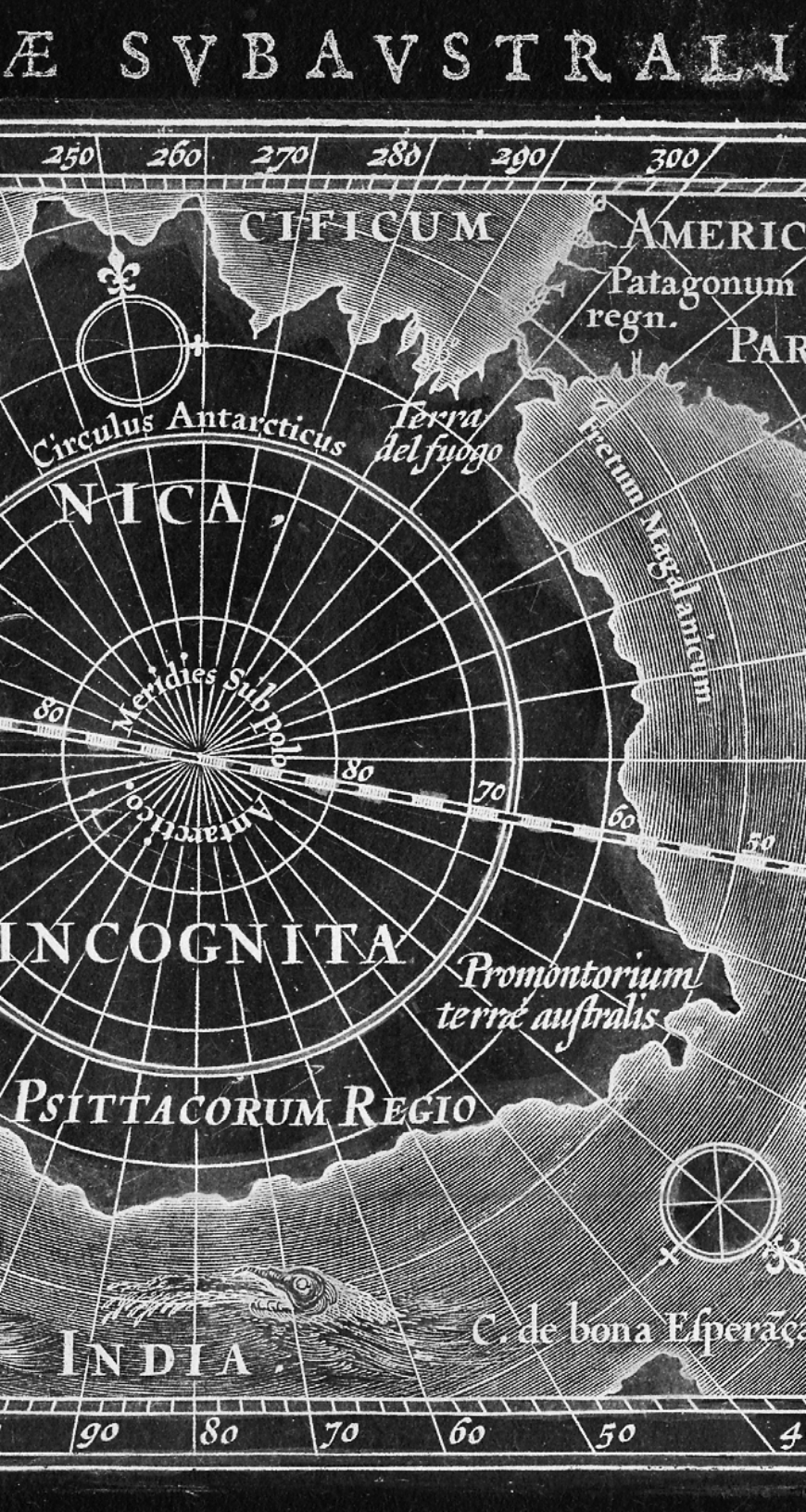
Diseño y diagramación: Pamela Ojeda Cárdenas.

Postproducción de imágenes: Fabián Mansilla Paredes.

Corrección de pruebas: Lorena Díaz Andrade.

Impresión: Impresos La Prensa Austral, Waldo Seguel 636, Punta Arenas.

© Instituto Antártico Chileno, 2013.
Registro de Propiedad Intelectual Nº 236.670.
La reproducción total o parcial del contenido de la obra está autorizada mencionando la fuente.
Segunda edición revisada y actualizada de 5.000 ejemplares. Distribución gratuita.
Instituto Antártico Chileno, Plaza Muñoz Gamero 1055, Punta Arenas, Chile.


Æ SVBAVSTRALI
250
260
270
280
290
300
CIFICUM
AMERIC
Patagonum
regn.
PAR
Circulus Antarcticus
Terra
del fuogo
Fretum Magalanicum
NICA,
Meridies Sub Polo
Antarctico
80
80
70
60
50
INCOGNITA
Promontorium
terræ australis
PSITTACORUM REGIO
C. de bona Esperãça
INDIA.
90
80
70
60
50

Una guía para recorrer 50 sitios en Punta Arenas y el estrecho de Magallanes tras las huellas de James Cook, Roald Amundsen, Robert Scott, Jean-Baptiste Charcot, Ernest Shackleton, el Piloto Pardo, Richard Byrd y otros grandes exploradores antárticos que visitaron la Patagonia durante sus viajes de descubrimiento y supervivencia entre los hielos.

Explora el patrimonio y la identidad polar de Punta Arenas en espacios públicos, edificios y monumentos. Visita museos y bibliotecas que atesoran la memoria de Chile en la Antártica y su vínculo con las últimas grandes epopeyas de la exploración occidental. Descubre la costa magallánica, sus áreas protegidas, y las evidencias científicas que conectan al extremo de Sudamérica con el Último Continente. Un recorrido de varios días viviendo el espíritu antártico de la Región de Magallanes y Antártica Chilena.

Este es un aporte cultural del Instituto Antártico Chileno en el marco de la conmemoración de sus 50 años de existencia. Esta segunda edición fue financiada por el Servicio Nacional de Turismo de la Región de Magallanes y Antártica Chilena y el Gobierno Regional.

www.inach.gob.cl

Gobierno de Chile
www.gob.cl

INACH
Ministerio de Relaciones Exteriores
Gobierno de Chile

SERNATUR
Región de Magallanes y Antártica Chilena
Gobierno de Chile

PRIMA IN TERRA CHILENSIS